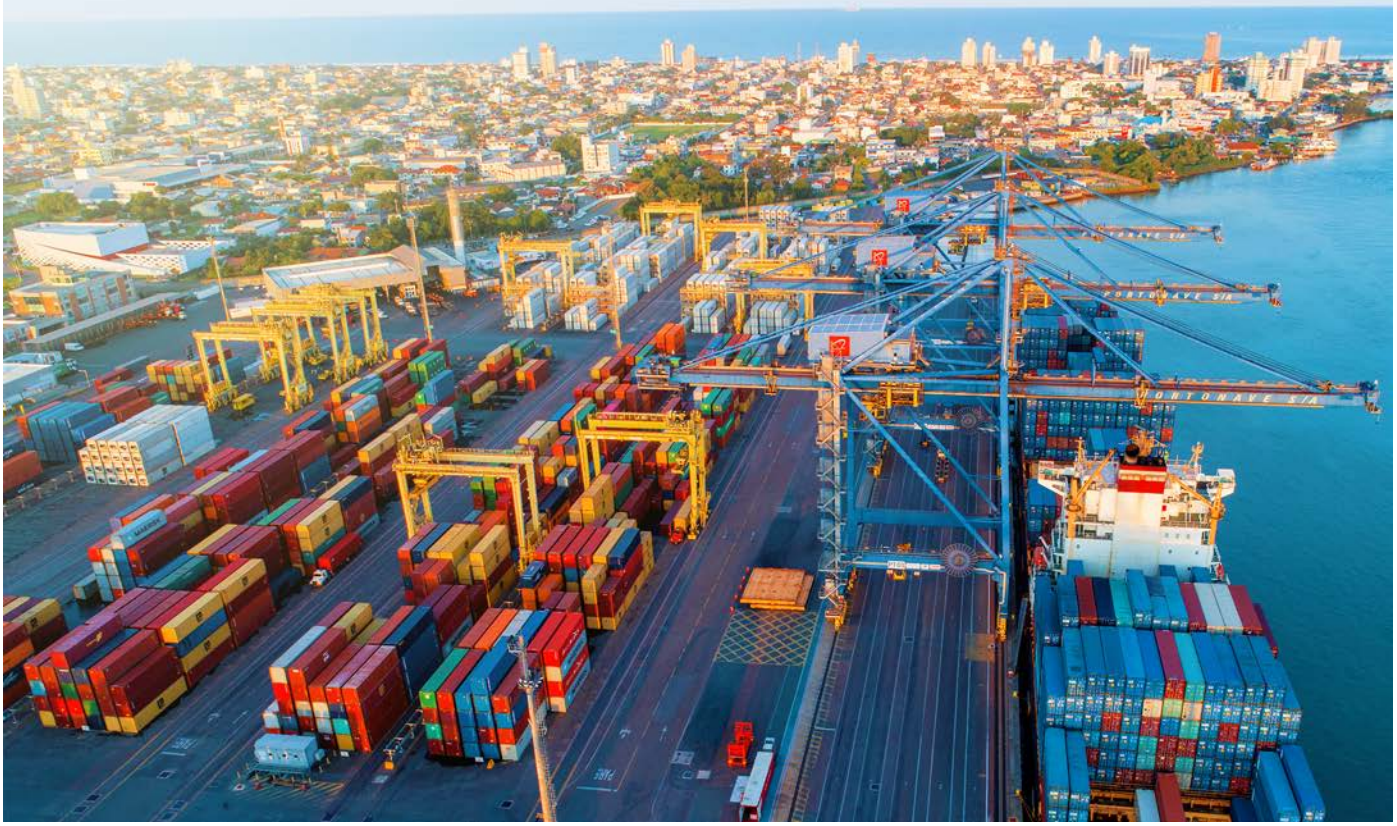
PORTONAVE
express

136
ABR/MAI/JUN

NAVEGANTES, CIDADE PRÓSPERA!

Temos orgulho de fazer parte dessa história.



Novo serviço de cabotagem
p. 6

Projetos que transformam vidas
p. 8

Programa de maternidade é reconhecido
p. 10

PORTONAVE
express

VOCÊ VAI VER TAMBÉM:

7 **Nossas operações especiais**

12 e 13 **Fique por dentro das nossas ações internas**

14 **Sustentabilidade começa aqui**

15 **A história de um pequeno guerreiro contra uma síndrome rara**

16 **Ajude o Capivarildo a ter um dia seguro**

A VOZ DO PORTO

A história de Davi

Por **Álvaro José de Souza**, operador de Veículo Portuário

Esta edição traz o caso do Davi. Conheci sua família em 2018, por meio do nosso colega Jonatas da Silva, operador de Veículo Portuário. Ele havia descoberto que o filho era portador da Síndrome de Dravet, uma condição rara e de difícil controle. No momento, eu cursava Jornalismo e esta história mexeu comigo. Fiz muitas pesquisas e havia um desconhecimento da síndrome. Por conta da raridade do caso, decidi fazer meu TCC sobre o assunto, e o resultado foi um livro-reportagem.

Não foi fácil produzir o material, afinal os especialistas são escassos e os estudos ainda estão em desenvolvimento. Mas Jonatas e Anelise, pais do Davi, foram muito parceiros e me deram todo o suporte necessário a esta valiosa oportunidade. Devido ao carinho que tenho por eles e por toda sua história, pelo meu livro e pela Portonave, decidi apresentar meu projeto à empresa. Ir atrás de um patrocínio para a publicação da primeira tiragem do livro. Por meio do supervisor de Operação, David Raimundo da Silva (Ceroll), a causa foi abraçada e o resultado foi surpreendente.

Estou há 11 anos na Portonave. A cada dia me sinto mais honrado em fazer parte de uma empresa que nos dá a possibilidade de realizar nossos sonhos. Minha trajetória está sendo constituída desde a formação em Jornalismo, pós-graduação em Comunicação Empresarial e em docência no Ensino Superior ao curso de inglês, em andamento, o qual a empresa paga por meio de subsídio.

O primeiro livro publicado no Brasil sobre a Síndrome de Dravet, escrito por mim, é a confirmação de um propósito maior. Após sua publicação, mais casos já foram descobertos em Santa Catarina. Hoje, está sendo divulgado em outros países com distribuição gratuita. Tenho certeza de que os leitores serão impactados com os relatos do livro de alguma forma e terão a oportunidade de conhecer um pouco mais do nosso colega Jonatas.

Confira a matéria sobre esta história e o livro nas páginas desta Express.

Boa leitura!

EXPEDIENTE

Coordenação
Cristiane Ermínia Inácio

Conselho Editorial
Alexandra Luciano Barcellos, Álvaro José de Souza, Ellen Garcia Dagostini, Giovanna Pegoraro, Mariana de Souza Viel e representantes de todos os departamentos da empresa

Realização
Departamento de Comunicação da Portonave

Textos
Comunicação Portonave e Compreendo Comunicação

Jornalistas responsáveis
Ana Cenatti e Cristiane Ermínia Inácio

Revisão
Comunicação Portonave
Compreendo Comunicação

Diagramação
Compreendo Comunicação

Fotos
Acervo e Portonave

Sugestões ou dúvidas
comunicacao@portonave.com.br

PARABÉNS, NAVEGANTES!

61 ANOS

14º MAIOR PIB DE SANTA CATARINA

Uma das cidades com a maior alta em Santa Catarina

Fonte: IBGE 2020

Nós fazemos parte desta história!

Desde 2007, a Portonave é acolhida por Navegantes, uma cidade próspera e feita de pessoas batalhadoras. Temos orgulho de estar aqui e de fazer parte de um capítulo importante não só para o município, mas para a região.

Fomos o primeiro terminal privado de contêineres do país e escolhemos Navegantes para aportar. Com a nossa vinda, alavancamos diversos setores da cadeia logística de transporte e de armazenagem de cargas no município, o que contribuiu para a geração de riquezas.

Pela última divulgação do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), em 2020, Navegantes foi uma das cidades com a maior alta do Produto Interno Bruto (PIB) em Santa Catarina.

De acordo com o IBGE, mesmo com a crise, o PIB de Navegantes teve um crescimento nominal de 6,13%, somando R$ 4,971 bilhões no ano de 2020, mais do que os R$ 4,684 bilhões registrados em 2019, e bem distante dos R$ 709,2 milhões registrados em 2008.

No ranking nacional, Navegantes avançou sete posições, entre 2019 e 2020, e passou a figurar como a 226ª maior economia do Brasil, entre os 5.570 municípios.

Uma das cidades com a maior alta em Santa Catarina

14º maior PIB de SC

IBGE 2020

Em Santa Catarina, a cidade é a 14ª maior economia, e a 3ª maior da Foz do Rio Itajaí Açu, atrás apenas de Itajaí e Balneário Camboriú.

R$ 23.492,83

IBGE 2010

R$ 59.445,85

IBGE 2020

O PIB por pessoa ou PIB *per capita*, que é o total do PIB dividido pela população, aumentou de R$ 23.492,83, em 2010, para R$ 59.445,85, em 2020. Nesse quesito, a cidade ocupa a 372ª posição entre os 5.570 municípios brasileiros, e a 32ª entre os 295 municípios catarinenses. **Na região da Foz do Rio Itajaí, Navegantes tem o 3º maior PIB per capita, desta vez atrás apenas de Itajaí e Porto Belo.**

Tivemos, ainda, o aumento da população, que foi de 42,68% em 12 anos, totalizando 86.401 habitantes, segundo o Censo de 2022.

Em outubro, completamos 16 anos de uma história feita de conquistas e muita dedicação. Nossa equipe é formada por 1,1 mil profissionais, que focam na realização das operações com segurança e eficiência. Desses, cerca de 70% são moradores da cidade.

60.556 habitantes

IBGE 2010

86.401 habitantes

IBGE 2022

Aumento de 42,68% comparado ao Censo de 2010

Vamos continuar crescendo juntos

Nossos resultados mostram que temos bons motivos para comemorar e evoluir, sempre com a dedicação dos nossos profissionais e com o acolhimento dessa cidade, que completa 61 anos no dia 26 de agosto.

11,9 milhões
de TEUs* movimentados.
*TEU: unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés.

8,7 mil escalas
de navios recebidas.

Principais produtos exportados:
madeiras e carnes congeladas.

Principais materiais importados:
plásticos, têxtil e maquinários.

As mercadorias têm como principais destinos e origens China e EUA.

Dados do Datamar, de janeiro a maio, e da Portonave, de julho.

Dados que nos orgulham

Somos o terminal portuário que mais movimenta contêineres no Sul do Brasil.

Em Santa Catarina, representamos 64% de participação de mercado, segundo dados do Datamar de janeiro a maio.

Estamos entre os principais fomentadores da economia do Estado.

Navegantes, obrigada e parabéns pelos seus 61 anos!

Nova linha de cabotagem na área!

O Serviço Expresso Amazonas (SEA), do armador Log-In, foi recebido pela primeira vez em maio, com a atracação do navio Log-In Discovery e, em junho, pelo Log-In Jatobá. O SEA é uma linha de cabotagem que conecta os portos das regiões Sul, Sudeste, Nordeste e Norte do Brasil, e é o único serviço expresso de transporte marítimo de Manaus a Santos, um trajeto que dura apenas nove dias.

Para o gerente Comercial, **Alessandro Zen**, a linha representa um diferencial. ***"Possui um ótimo transit time*.*** *O modal marítimo também é uma alternativa para a redução da emissão de CO_2, em comparação ao transporte rodoviário.* ***Estamos muito satisfeitos e orgulhosos*** *por termos sido escolhidos para fazer parte deste novo serviço, que trará grandes oportunidades para a Portonave e seus clientes"*, comenta.

**Transit time*: é o intervalo necessário para um produto ser entregue.

Com o novo serviço, teremos o aumento de cargas *reefer* (cargas refrigeradas). Frangos congelados estão entre as principais mercadorias, como também as cargas *dry* (cargas secas), arroz, azeite, bebidas, celulose, madeira, papel e sardinha em lata.

Navio Log-In Discovery

Navio Log-In Jatobá

Você sabia?
Atualmente, 14 linhas de serviços conectam a Portonave com as principais rotas de navegação no mundo, como África, Américas, Ásia e Europa.

Nossas **operações especiais**

Realizamos, em maio, uma operação que chamou a atenção dos profissionais, da comunidade e da mídia: a operação de descarga de dois caças F-39 Gripen, da Força Aérea Brasileira

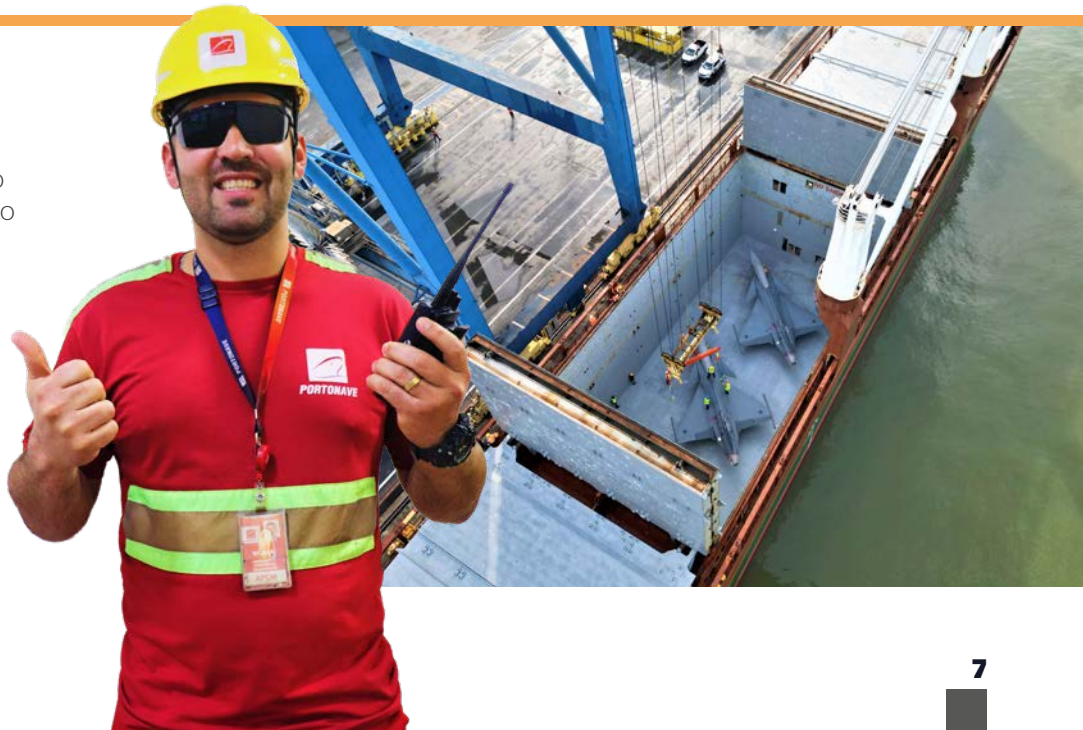
As aeronaves embarcaram pelo Porto de Norrköping, na Suécia, no navio Holandês MV Mitiq, do armador Spliethoff. Atualmente, já foram realizadas descargas de sete aeronaves, sendo uma em 2020, quatro em 2022 e duas este ano.

Realizamos trabalhos de importação e exportação de *breakbulk*, um tipo de transporte especial para mercadorias de grandes dimensões, como aviões, helicópteros, trem, grandes geradores, máquinas, barcos e *trailers*. A equipe operacional da Portonave é especialista em trabalhar com cargas especiais, atendendo à demanda dos clientes.

"A Portonave possui a melhor logística da América do Sul, em se tratando da distância entre o nosso porto e o aeroporto. A operação chama a atenção, também, porque é uma operação diferenciada que envolve as Forças Armadas do País", falou **David da Silva Raimundo**, supervisor de Equipamentos.

"Foi uma honra e muito gratificante ter participado dessa operação. Nunca imaginei estar num processo tão complexo. Sinto também orgulho de poder fazer parte do time que esteve envolvido. E que venham mais desafios, pois somos uma equipe que tem compromisso com a excelência operacional."

Willian Iremar Machado,
assistente de Operação de Equipamentos



Projetos que **transformam vidas**

O Dia Mundial do Meio Ambiente é comemorado, anualmente, em 5 de junho, e tem como objetivo promover atividades de conscientização, proteção e preservação do meio ambiente. Aqui, na Portonave, nós desenvolvemos constantemente projetos de conscientização e realizamos parcerias que contribuem para uma sociedade melhor.

12 CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS

14 VIDA NA ÁGUA

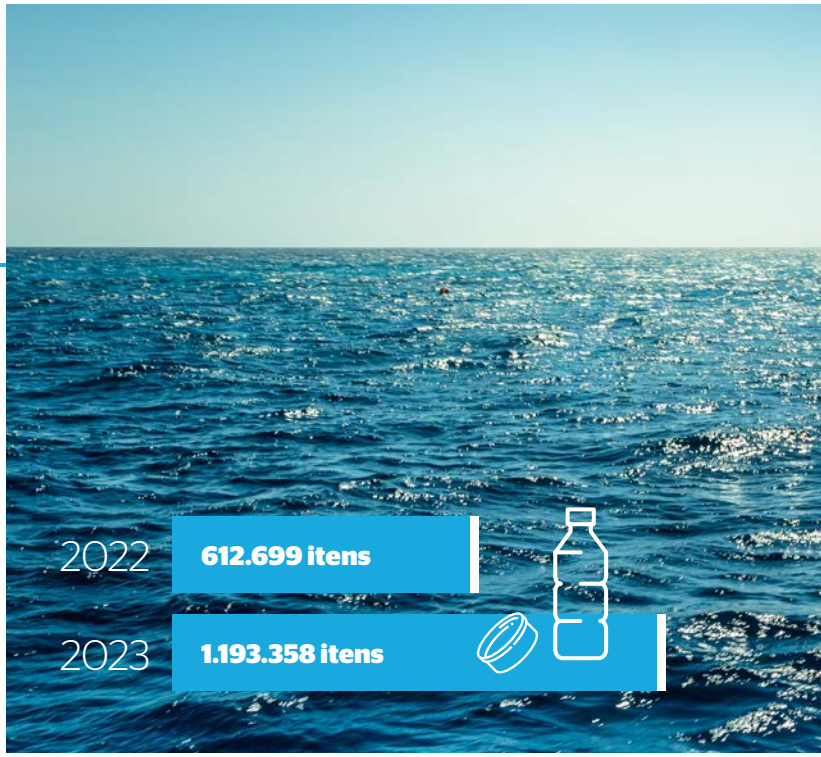
Conheça alguns desses projetos:

Oceano sem plástico

Patrocinamos, neste ano, em parceria com o Instituto Ambiental de Navegantes (IAN), a **segunda edição do concurso Oceano sem Plástico**, que envolveu cerca de 1,5 mil estudantes do município. O resultado nos surpreendeu e foi quase o dobro da primeira edição.

O concurso faz parte de uma campanha contra a poluição marinha em Navegantes e **a tarefa é recolher garrafas e tampinhas plásticas**.

As garrafas plásticas foram destinadas para a Associação dos Agentes da Reciclagem de Navegantes (Recinave). Já as tampinhas foram entregues para o Programa Tampapet "Menos poluição, mais castração!", sendo todo material vendido e o valor revertido para as ONGs que trabalham com a causa animal no município.



As turmas que arrecadaram mais resíduos foram premiadas:

1º lugar, passaportes para o Beto Carrero World;

2º lugar, passeio na roda gigante, em Balneário Camboriú;

3º lugar, visita no Oceano Aquarium, em Balneário Camboriú;

4º lugar, passeio de escuna;

5º lugar, passeio no Parque Ecológico.

A proposta é conscientizar e sensibilizar os alunos sobre o impacto do plástico nos oceanos e a responsabilidade de todos na gestão dos resíduos sólidos da cidade.

"Nossa ideia é 'transbordar'! Deixar um legado para nossos profissionais e para a sociedade. Nossos projetos ligados à sustentabilidade impactam positivamente e estimulam os envolvidos (crianças, professores e comunidade local) a desenvolverem hábitos sustentáveis, consequentemente trazendo benefícios para a nossa região."

Fabrício Martins, gerente de Segurança do Trabalho e Portuária e Gestão Ambiental

Projeto Porto

Em parceria com a Universidade do Vale do Itajaí (UNIVALI), é realizado um programa de educação ambiental nas escolas municipais de Navegantes. A educação ambiental é uma estratégia de proteção do meio ambiente com o objetivo de estimular a curiosidade, o interesse e o aprendizado dos alunos por aspectos da biologia, ecologia e conservação da vida marinha.

O projeto ainda disponibiliza a infraestrutura da universidade e uma equipe, composta por veterinários, biólogos e oceanógrafos, dedicados à Unidade de Estabilização de Animais Marinhos, localizada em Penha/SC, para atender às ocorrências de fauna marinha nas instalações da Portonave.

No segundo trimestre, as ações foram realizadas em seis escolas, com a participação de mais de 700 alunos.

Somos do Mar

Também apoiamos o projeto Somos do Mar desde 2018. O objetivo é a educação ambiental itinerante, que busca disseminar a cultura oceânica unindo arte e ciência com diversas ações lúdicas e criativas, desde espetáculo de teatro e circo a oficinas. O projeto é realizado ao longo do litoral brasileiro de forma gratuita, em parceria com escolas públicas, instituições e universidades.

Após cinco anos, **mais de 25 mil pessoas foram impactadas e mais de 4 mil km de costa foram percorridos**, do litoral do Rio Grande do Sul ao Espírito Santo. No segundo semestre de 2023, acontece a etapa Nordeste do projeto, percorrendo o extenso litoral nordestino.

Você sabia?

O plástico é responsável pela morte de 100 mil animais marinhos por ano.*

*Fonte: Senac

Programa de Apoio à Maternidade é reconhecido internacionalmente

Para apoiar as mães do Terminal, possuímos o Programa de Apoio à Maternidade, que conquistou o Prêmio Marítimo das Américas pela Comissão Interamericana de Portos (CIP), em Honduras, em junho.

O programa oferece apoio para conciliar a maternidade com o trabalho e acompanha o retorno das profissionais à empresa após a licença-maternidade. Para a coordenadora do programa e supervisora de Recursos Humanos, **Josiani Bittencourt**, o impacto vai além da empresa e alcança as famílias das profissionais. *"Ele contribui não somente para a inclusão de mulheres, mas também para a permanência e bem-estar delas – dentro e fora da empresa"*, afirma Josiani.

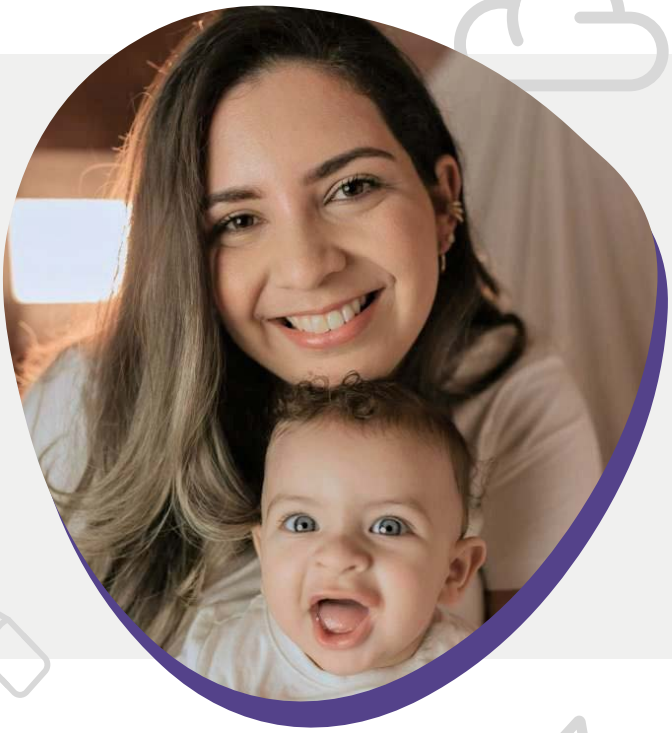
Confira os depoimentos de algumas profissionais que já passaram pelo programa.

"Tive o Heitor na pandemia. Trabalhei em *home office*, quando tive o privilégio de ficar perto dele. Ao retornar para o presencial, confesso que repensei diversas vezes o meu papel de mãe e profissional. Junto com a maternidade, surgem diversas preocupações como adaptação na escola, dificuldades de alimentação e falta de uma rede de apoio. O programa foi o divisor de águas para que eu pudesse continuar aqui, na Portonave. Ele e minha equipe foram a minha rede de apoio."

Danielle Ferreira Borges, analista de Recursos Humanos, com seu filho Heitor

Desde a implementação, em 2019, o programa já se mostrou eficaz no retorno das profissionais após o nascimento dos filhos. Em 2018, 62,5% das mulheres optaram por deixar a empresa até um ano após o parto. Em 2021 e 2022, 100% permaneceram mais de um ano após o nascimento do bebê.

Na cerimônia de premiação, estiveram presentes a gerente de Recursos Humanos da Portonave, **Alessandra Santos**, e a enfermeira do trabalho, **Flávia Bardella**.



"Quando descobri a gravidez, muitas dúvidas e inseguranças surgiram. Graças ao programa, fui bem acolhida em cada fase, desde os primeiros meses de vida do Lucca até minha volta ao trabalho. Cada palestra, cada mensagem de carinho e troca de experiências trouxeram conforto e leveza para o início da minha jornada como mãe."

Valesca Mayara Gonçalves Santos Leite, agente de Monitoramento, com seu filho Lucca

"Minha segunda gestação foi há um ano e a experiência foi incrível. O programa atua de forma tão extraordinária. Todo acompanhamento que tive nesse período me deu muito mais segurança e ajudou a encarar a rotina de trabalho e a maternidade com mais leveza. Me senti valorizada como profissional e mãe."

Ingrid Nunes, assistente de Logística da Iceport, câmara frigorífica do Terminal, com seus filhos Isaac e Samuel

"Foi uma grande honra receber o prêmio representando toda a equipe. No Terminal, vamos além do que a legislação pede em relação ao tema e é nosso papel, como gestores, demonstrar apoio e empatia com as mães que retornam ao trabalho", **Alessandra**.

Cuidado no trânsito

Em alusão a campanha "No Trânsito, Escolha a Vida", tivemos a **Blitz da Segurança**, no acesso ao estacionamento da empresa, para conscientizar sobre as boas condutas no trânsito. Além disso, gravamos um **vídeo** com profissionais que já passaram por um acidente de trânsito e contaram suas histórias. **E lembre-se, sempre escolha a vida!**

Filhos e carreira

A consultoria Filhos no Currículo realizou palestras aos profissionais sobre filhos e carreira, em alusão ao Dia das Mães, no mês de maio. De forma leve e assertiva, foram abordados os tantos papéis dos pais e mães nessa jornada, como de conciliar maternidade e paternidade com a carreira. **A iniciativa faz parte do Programa de Diversidade e Inclusão do Terminal.**

Semana do **Meio Ambiente**

Durante os dias 5 a 9 de junho, tivemos a nossa **Semana do Meio Ambiente** com diversas ações para conscientização ambiental e fortalecimento da cultura da sustentabilidade. Foram feitas dinâmicas, exposições, palestras sobre consumo consciente, compostagem e reciclagem, e oficinas de fabricação de sabão e de reaproveitamento de sobras.

Escaneie o QR Code para conferir as receitas feitas na oficina de sobras.

Arraiá Portonave

Festa junina com muita diversão. Brincadeiras, comida e música fizeram parte do nosso arraiá. Os profissionais caracterizados receberam um kit junino com várias comidas típicas. **Foi bão demais da conta!**

Nova ouvidora!

Em junho, nossa colega **Sarita Rosana de Oliveira** iniciou no cargo de ouvidora. Sarita exercia o cargo de controladora instrutora e está na empresa há 16 anos. **Bem-vinda, Sarita!**

Em maio, o canal passou por mudanças. Agora, todas as manifestações — elogios, reclamações, dúvidas ou sugestões, podem ser feitas de forma on-line, e deverão ser identificadas para que a ouvidora possa dar um retorno.

Campanha do **Agasalho**

Em junho, a Campanha do Agasalho do Terminal arrecadou 337 peças, entre roupas, calçados e cobertores, para a Igreja Luz da Vida, no bairro Machados, em Navegantes.
A campanha teve como tema Pratique o **5S**, que incentivou os profissionais a separarem e doarem as roupas que não usam mais. **Agradecemos a todos que participaram da ação! Juntos, aquecemos o coração de quem precisa.**

A metodologia do 5S é formada por cinco sensos: utilização, organização, limpeza, padronização e autodisciplina.

Sustentabilidade começa aqui

Desde outubro de 2019, embarcamos em uma jornada de transformação ao adotarmos a assinatura digital como parte integrante de nossos fluxos de trabalho. Após a implementação e vários treinamentos, em junho de 2020, começamos a utilizar em nossos contratos.

Essa mudança veio em um momento oportuno. Durante a pandemia, ao eliminar a necessidade de interações presenciais e documentos físicos, a assinatura digital permitiu que nossas equipes continuassem trabalhando de forma eficiente e segura, mesmo em um ambiente de trabalho remoto.

Outro ponto positivo é que estamos impactando o meio ambiente também através de nossos processos.

Preservamos
5.783 kg
de madeira

Eliminamos
939 kg
de resíduos

Economizamos
142.117 litros
de água

Reduzimos
13.575 kg
em emissões
de carbono

Conservação
de **38 árvores**

Menos
94 mil páginas
de papel

Menos
27 usos
da máquina de
lavar roupas

Menos
2 carros
na estrada

Dados de junho/2021 a junho/2023.

"Estamos orgulhosos de ter implementado uma solução que não apenas aprimora nossa produtividade, mas também reduz nosso impacto no meio ambiente", falou **Bruna Amaro Bernini**, analista jurídica, responsável por implementar a assinatura digital na empresa.

Você sabia?

Mesclar a assinatura eletrônica/digital com assinatura manual no mesmo documento pode torná-lo inválido. Isso porque a combinação das duas no mesmo documento não garante a autenticidade, a integridade e a confiabilidade do instrumento.

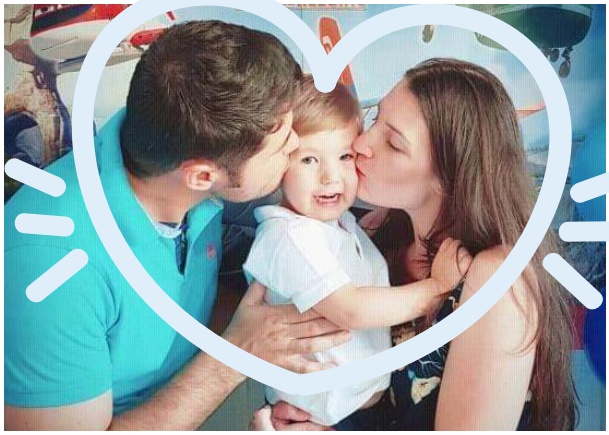
A história de um **pequeno guerreiro** contra uma síndrome rara

Jonatas Nivaldo da Silva, operador de Veículo Portuário, realizou um dos seus maiores sonhos, em 2016, ser pai. **O pequeno Davi nasceu saudável, pesava 3,6 quilos.** No entanto, aos quatro meses, começou a ter os primeiros sintomas da Síndrome de Dravet, uma encefalopatia progressiva rara que provoca convulsões, sendo um dos primeiros casos registrado no país.

O pequeno enfrenta obstáculos diários, assim como os pais, Jonatas e Anelise. Hoje, depois de muita fisioterapia, insistência e perseverança, consegue manusear objetos normalmente.

"É um sentimento de conquista e de alegria intensa ver a evolução do Davi", comenta Jonatas.

Entretanto, o desafio continua. Davi ainda tem crises de convulsão e precisa de cuidados específicos. Utiliza três medicações contínuas. Também possui atraso intelectual e dificuldades na comunicação, por este motivo faz acompanhamento com fonoaudiologia e realiza outras terapias.



Na adolescência, a síndrome pode causar problemas graves na estrutura óssea, gastrointestinal e pulmonar, além do risco de morte.

O objetivo da família é levar Davi na única clínica do mundo especializada no tratamento, que fica na Espanha.

Durante esta jornada, diversos amigos e profissionais se solidarizaram com a história e ajudaram Jonatas e sua família. A história de Davi é uma inspiração, e foi contada no livro "A história de Davi: a luta de um menino catarinense contra uma síndrome rara", publicado pelo profissional Álvaro José de Souza, por meio do Instituto Portonave.

Confira esta história

Vamos ajudar o Capivarildo a ter um **dia seguro**?

O Capivarildo está fazendo uma inspeção pelas áreas.

As atitudes corretas podem garantir a segurança dele e dos colegas.

Vamos cuidar da segurança juntos?

TRIMMM

Capivarildo estava esperando uma ligação, mas no momento está caminhando. Como era urgente, ele **parou e procurou um local seguro** para atender à chamada.

SIM

Depois que atendeu a chamada em segurança, Capivarildo voltou a caminhar, mas, antes, ele parou, **olhou para os lados e escutou** se não tinha nenhum equipamento em movimento.

SIM

Aeee! Capivarildo é realmente muito cuidadoso e sabe que **para caminhar precisa usar as faixas de pedestres**. Não pode correr e nem andar entre pilhas de contêineres. Você também pratica esse cuidado com você e com os outros?

SIM

Tem uma carga suspensa e o Capivarildo sabe que **não pode passar embaixo dela**. Até porque o capacete não salvará a sua vida caso o contêiner caia. Você passaria embaixo de uma carga suspensa?

NÃO

Parabéns!
Você ajudou o Capivarildo a passar o **dia em segurança** e, agora, ele pode voltar para casa e ficar com a família dele.

NÃO

Além de zelar pela qualidade dos serviços durante nossas operações, **Capivarildo sempre usa todos os EPIs** e chama a atenção dos seus colegas quando não estão utilizando.

NÃO

Ufa!
O Capivarildo vai voltar para casa em segurança, mas quase sofreu um acidente depois que o colega passou e esbarrou nele. **Pode ser efeito da bebida alcoólica ou falta de atenção.**

NÃO

Que pena! Eles estão colocando em risco a vida deles e de todos os seus colegas de trabalho, que podem não voltar para casa se um acidente acontecer. **Um supervisor deve ser avisado imediatamente.**

SIM

IHHH...
O amigo do Capivarildo tomou bebida alcoólica durante o almoço, ofereceu para ele e depois voltou a trabalhar. **O Capivarildo aceitou?**

NÃO

Seja prudente, sua família não quer você ausente.