

Notícias  
**Obra do Cais**



*Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!*

**NEWSLETTER Nº 3 - 02/2024**

## **Enrocamento, testes e melhorias são realizados para Obra de Adequação do Cais**



*Imagem aérea da Portonave.*

Há dois meses, a Obra de Adequação do Cais iniciou com intuito de adequar o cais do Terminal para o recebimento de navios maiores, de 400 m de comprimento. No momento, o lado leste (450 m) está em obras e o enrocamento continua a ser executado, enquanto as operações estão mantidas no lado oeste.

O enrocamento é um agrupamento de grandes rochas que serve para conter a estrutura durante a evolução da obra, para realizá-lo:

- Os caminhões carregam pedras de 500 kg a 2 tons e as levam para o cais;
- Na sequência, o trator de esteira empurra as pedras no rio que formam o núcleo do enrocamento;
- Por fim, um guindaste e uma escavadeira de longo alcance realizam o posicionamento estratégico das pedras, de forma que componham o exato formato estabelecido no projeto.

Serão utilizadas aproximadamente 200 mil toneladas de rocha. O progresso do enrocamento encontra-se em 56% realizado no lado leste. Após a finalização da obra, as pedras serão removidas.



*Escavadeira, caminhão e guindaste utilizados no enrocamento.*

As defensas do cais e os trilhos dos portêineres, guindastes para movimentação de contêineres, foram totalmente removidos no lado leste. Após o término da obra, o objetivo é instalar defensas e trilhos mais robustos para portêineres com maior capacidade de receber as grandes embarcações e seus contêineres. Foram instalados *buffers* temporários, um tipo de barreira, a fim de garantir que os portêineres em operação no lado oeste não adentrem o lado leste.

No cais, foram inseridos três inclinômetros, que é um dispositivo para medição do deslocamento do solo em diferentes profundidades, de forma a possibilitar a análise da estabilidade da estrutura. Os inclinômetros são instalados a cerca de 50 m de profundidade e são frequentemente monitorados pela equipe técnica da obra. Ao longo de toda a obra, um total de 42 inclinômetros serão instalados em toda extensão do cais, o que garantirá estabilidade e segurança da nova estrutura executada.

Na condição atual da obra, o asfalto foi removido e a demolição em algumas partes do cais começou, nas regiões em que o enrocamento já foi finalizado. Após as

demolições das estruturas existentes, será iniciada a execução da parede de diafragma de concreto armado, que será a nova cortina frontal do cais, com 1,2 m de largura por cerca de 55 m de profundidade.



*Demolição do cais.*

Testes de carga estão sendo realizados nos tirantes e fundações que serão adotadas para a obra. Os testes são importantes para validar as premissas consideradas no dimensionamento do projeto e garantir que a obra seja executada de forma segura.

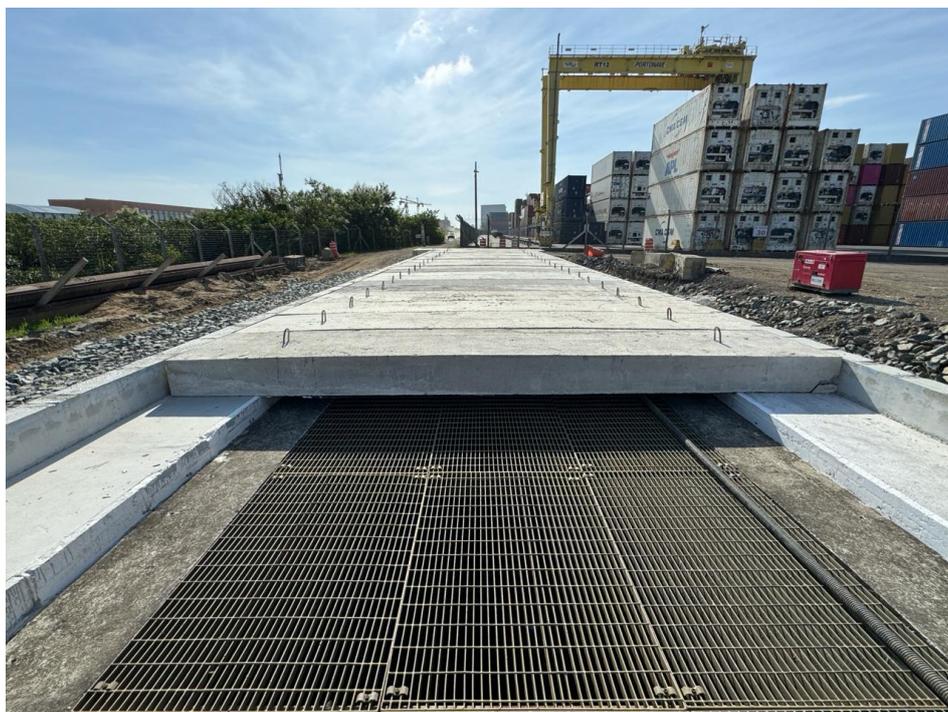


*Teste dos tirantes, preenchidos com calda de cimento e fixados com cordoalhas de aço.*

Em breve, um novo *gate* será inaugurado no lado oeste do cais para entrada de materiais maiores, como as gaiolas de armadura da parede diafragma (estrutura armada que compõe a parede diafragma, junto com o concreto). Para viabilizar o acesso a esse novo *gate*, o canal de drenagem do Terminal foi coberto por lajes de concreto para que os caminhões possam transitar por cima.



*Gaiolas de armadura da parede diafragma.*



*Canal de drenagem.*

---

## **Meta de produtividade batida**

As operações da Portonave estão mantidas no lado oeste do cais. Neste ano, o Terminal definiu como meta a movimentação de 120 contêineres por hora dos navios ao pátio de contêineres e vice-versa. A melhoria implementada foi atingida com 121,1 de média de produtividade em janeiro. Além disso, a Portonave movimentou 99,7 mil TEUs em janeiro e neste ano recebeu 98 escalas de navios até o dia 26 de fevereiro.



*Lado oeste do cais em operação com cinco portêineres no navio.*

---

## **Sistema de reaproveitamento da água das chuvas**

No galpão dos insumos para obra, localizado no canteiro de obras, há um sistema de captação da água das chuvas. A água é direcionada para caixas d'água, que funcionam como armazenamento temporário, com o propósito de ser reaproveitada nas atividades de produção de concreto comum.

Esse sistema de captação e reutilização das águas pluviais promove uma prática sustentável e contribui para a preservação dos recursos hídricos. Desde o início da implantação do projeto, em agosto do ano passado, o telhado, com uma área de 1.664 m<sup>2</sup>, já possibilitou o reaproveitamento médio de 2,6 milhões de litros de água.



*Galpão onde são armazenados os insumos para Obra do Cais.*

---

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: [imprensa@portonave.com.br](mailto:imprensa@portonave.com.br).

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse: <https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: [ouvidoria@portonave.com.br](mailto:ouvidoria@portonave.com.br) ou telefone: (47) 2104-3311.



Esta newsletter atende à condicionante de validade 5.12 Programa de Comunicação Social da Licença Ambiental de Instalação n.º 66/2023, emitida pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).



---

Copyright © Portonave, 2023, todos os direitos reservados.  
[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)