

Notícias

# Obra do Cais



*Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!*

**NEWSLETTER Nº 4 - 04/2024**

## **Programas garantem conformidade ambiental na Obra do Cais**

Com o objetivo de mitigar possíveis impactos ambientais negativos decorrentes da Obra do Cais, um investimento para receber navios de até 400m, a Portonave realiza programas de monitoramento ambiental. Conheça alguns deles:

### **Programa de Gestão de Resíduos Sólidos e Líquidos**

Tem como objetivo garantir o armazenamento, a segregação e a destinação correta dos resíduos gerados nas instalações do Canteiro de Obras e Cais:

- **Resíduos sólidos** relacionados às atividades de construção civil, como ferragem, madeira e resíduos de demolição. Também, materiais recicláveis gerados pelas atividades administrativas, como papel e plástico.
- **Resíduos líquidos** oriundos da manutenção dos equipamentos e efluentes líquidos da limpeza dos banheiros químicos.

Eles podem ser classificados em Classe I (resíduos perigosos), Classe IIA (resíduos não inertes), que não sofrem transformações físicas, químicas ou biológicas significativas quando em contato com a água, e IIB (resíduos inertes), que possuem características biodegradáveis ou solúveis em água.

### **Como é feita a segregação dos resíduos da obra?**

No Cais e no Canteiro de Obras, há contentores adequados e identificados para cada tipo de resíduo em locais com grande circulação de pessoas e a geração de resíduos, para a segregação e o armazenamento temporário.

Todo resíduo é pesado e registrado, a fim de analisar a quantidade produzida, segregação, reutilização, reciclagem e o desempenho da gestão ambiental.

Desde o início da obra, em 5 de janeiro, até 31 de março, foram coletados cerca de 7 mil toneladas de resíduos, das quais 6,9 mil toneladas são referentes a resíduos de construção civil.

Por fim, os resíduos são destinados para empresas devidamente licenciadas e autorizadas, que realizam destinação correta, por meio da apresentação de documentos necessários, como o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) e Certificado de Destinação Final (CDF).



*Central de Resíduos localizada no Canteiro de Obras*



*Contentores de resíduos localizados no Cais do Terminal*

---

## Programa de Monitoramento da Emissão de Ruídos

Monitora a influência que as atividades da obra podem ter sob os níveis de ruído no seu entorno, com o intuito verificar o atendimento aos padrões estabelecidos pela legislação, bem como implementar medidas de controle e mitigação para o bem-estar da comunidade em torno da obra.

### Como os ruídos ambientais são captados?

A avaliação do ruído perimetral é realizada mensalmente pela equipe de Meio Ambiente em parceria com Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (SENAI), períodos diurno e noturno, em 16 pontos amostrais localizados no Terminal, dos quais quatro estão no Canteiro de Obras, três no limite da área do terminal e nove no entorno e próximos à comunidade. Segundo a legislação, é necessário utilizar o sonômetro, um equipamento que mede o nível de pressão sonora. Para garantir a acurácia dos resultados, também é utilizado um calibrador acústico, que ajusta e verifica sua precisão.



*Monitoramento da emissão de ruídos no Canteiro de Obras*



## A emissão de ruídos segundo a legislação

De acordo com a legislação brasileira e municipal, na área em que a Portonave está inserida o limite para emissão de ruídos é de 70 dB (A) em horário diurno e 60 dB (A) em horário noturno.

## Medidas realizadas para o controle de ruídos

Quando um resultado acima do padrão estabelecido pela legislação é captado pelo sonômetro, a equipe de Meio Ambiente busca compreender o que pode ter gerado essa ocorrência, e, posteriormente, realiza o seu controle para que o nível do ruído seja normalizado. Para reduzir possíveis impactos gerados pelas emissões sonoras da obra, algumas medidas foram implementadas:

- As atividades de demolição pesada são realizadas somente no período diurno.
- São utilizados equipamentos elétricos, como guindastes para movimentação dos pré-moldados, que reduzem a emissão dos ruídos.
- São realizadas manutenções frequentes em todos os equipamentos utilizados.
- Adoção do limite de velocidade, de 20 km, nas vias de circulação.
- Preservação da cortina verde, terreno com flora e fauna preservada, localizada próxima ao lado leste da obra, que funciona como uma barreira para o isolamento de ruídos.



*Equipamentos elétricos para fabricação dos pré-moldados*

---

## Andamento da Obra do Cais

O enrocamento, que é uma contenção de grandes rochas que serve para proteger a estrutura durante a evolução da obra, continua em execução, enquanto as operações estão mantidas no lado oeste. Até o momento, 88% do enrocamento já foi executado, enquanto o progresso da demolição encontra-se em 51% no lado leste do cais.



*Enrocamento no lado leste*

Após a demolição, serão iniciadas as obras de fundação do Cais, como a parede de diafragma de concreto armado, que será a nova cortina frontal do cais, com cerca de 55m de profundidade. Sua função principal é conter o aterro e suportar os esforços dos *Ship-to-Shore* (STS), guindastes para movimentação de contêineres, que passarão sobre ela. No momento, estão sendo realizados testes de carga nas estacas e um protótipo do painel da parede de diafragma, que replica a mesma estrutura de concreto a ser utilizada na obra, a fim de validar as premissas consideradas no dimensionamento e cronograma do projeto.



*Imagem ilustrativa da parede de diafragma*

Ao todo, o Canteiro de Obras possui seis silos com capacidade de 120 toneladas para produção de concreto. Até o término da obra, estima-se que serão utilizados 113.000m<sup>3</sup> de concreto. A quantidade é suficiente para construir uma pista com via de ida e volta de aproximadamente 70km, o que equivale a distância da Portonave, em Navegantes, até Joinville.



*Silos de concreto e bentonita no Canteiro de Obras*





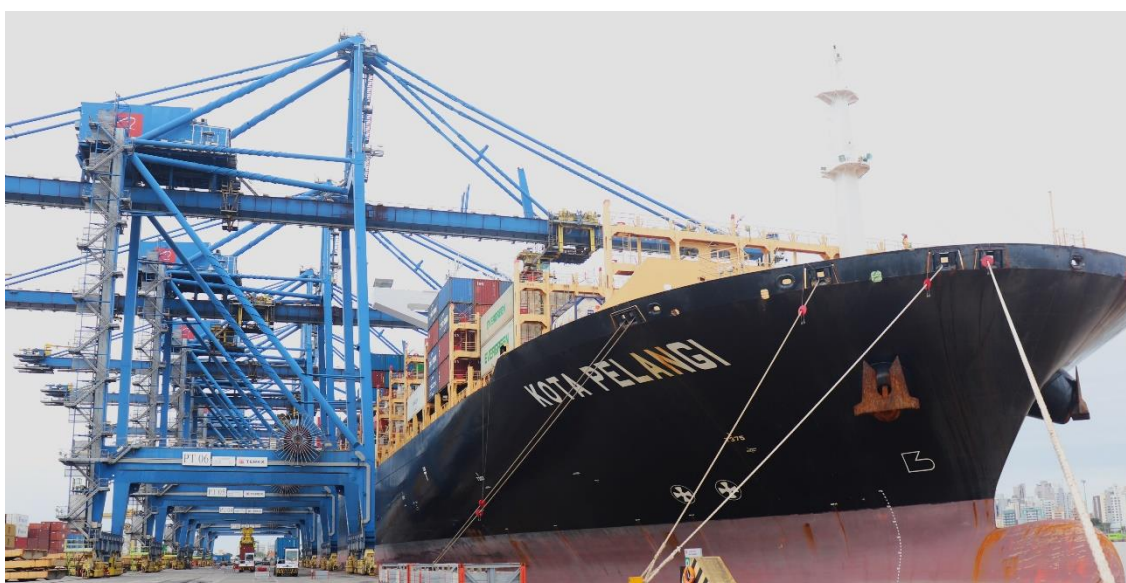
## Movimentações do Terminal no primeiro trimestre

De janeiro a março deste ano, a Portonave movimentou 319.300 TEUs (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés). No mesmo período em 2023, o Terminal movimentou 329.610 TEUs, Ou seja, apesar das obras em metade do Cais, a Portonave manteve o volume previsto, o que demonstra a habilidade de operar com agilidade e eficiência e a dedicação dos profissionais.

De acordo com os últimos dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), de janeiro deste ano, a Portonave é o terminal coma a maior produtividade de navio do país.

No fechamento do trimestre, o Terminal bateu sua meta de produtividade, com a média de 128,9 Movimentos Por Hora (MPH) dos contêineres dos navios ao pátio de contêineres e vice-versa. No Gate, foram 167 mil acessos entre entradas e saídas de caminhões.

Em março, a Companhia realizou a operação do Kota Pelangi e quebrou dois recordes de movimentação em sua história na operação de um navio: maior movimentação total, com 10,5 mil TEUs movimentados, e a maior descarga de contêineres cheios de importação, com 5,2 mil TEUs descarregados, realizados com uma produtividade operacional média de 131,9 MPH. Durante as operações, a Portonave teve registros de até 190 MPH.



*Operação do navio Kota Pelangi realizada por cinco portêineres, guindastes para movimentação de contêineres*

---

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: [imprensa@portonave.com.br](mailto:imprensa@portonave.com.br).

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse:  
<https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a  
Ouvidoria no e-mail: [ouvidoria@portonave.com.br](mailto:ouvidoria@portonave.com.br) ou telefone: (47) 2104-3311.



Esta newsletter atende à condicionante de validade 5.12 Programa de Comunicação Social da Licença Ambiental de Instalação n.º 66/2023, emitida pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).



Copyright © Portonave, 2024, todos os direitos reservados.  
[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)

Quer mudar a forma como você recebe esses e-mails?  
Você pode [atualizar suas preferências](#) ou se [desinscrever](#).