PORTONAVE
EXPRESS
ANO 15 • Nº 134• SETEMBRO, OUTUBRO E NOVEMBRO 2022

PORTONAVE FORMA PRIMEIRA TURMA DE MULHERES NOS CURSOS DE MANUTENÇÃO E LOGÍSTICA PORTUÁRIA

PÁGINA 6
PORTONAVE APOIA PROJETOS VOLTADOS À EDUCAÇÃO AMBIENTAL E À SAÚDE MENTAL DE JOVENS

PÁGINA 9
PRÊMIOS E RECONHECIMENTOS MARCAM O ÚLTIMO TRIMESTRE DO ANO

PÁGINA 10
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADO DA PORTONAVE INTEGRA ROTINAS E BOAS PRÁTICAS

SUMÁRIO

3 A VOZ DO PORTO

Inteligência de Mercado e a sua importância no universo portuário, por Thomas Bento, analista de Inteligência de Mercado na Portonave

4 a 6 RESPONSABILIDADE SOCIAL

4 Semana da Sustentabilidade – ODS na Prática
4 Limpando o Mundo
5 Dia da Árvore e Dia Mundial Sem Carro
5 Reciclar é uma festa
6 Tá Ligad@? Projeto aborda saúde mental de jovens
6 Nas mãos de quem ama – Portonave destina recursos a hospital

7 a 9 FIQUE POR DENTRO

7 Terminal reforça segurança portuária com novos drones
8 Porto no *ranking* das melhores empresas nacionais
8 Milésima manobra na nova Bacia de Evolução
8 Porto conquista as recertificações de três ISO
8 Task Force Kaizen
9 Porto de Navegantes é premiado pela Antaq, ADVB/SC, Cidesport e Lide SC
9 15 anos da Portonave é tema de Podcast
9 Câmara de Vereadores de Navegantes homenageia o Porto

10 PAPO EXPRESS

Sistema de Gestão Integrado da Portonave integra rotinas e boas práticas

11 ICEPORT

11 Iceport completa 1 ano sem acidentes com afastamento
11 Congresso Brasileiro da Cadeia do Frio

12 e 13 CAPA

Portonave forma primeira turma de mulheres em cursos de Manutenção e Logística Portuária

14 TI

14 Proteja seus acessos, tenha uma senha forte!
14 Exercitando a continuidade de Negócio pela Cybersegurança
14 Embarque na Tecnologia e Jovem Aprendiz Senai
14 20ª Conferência ANPEI

15 e 16 NA ROTA DO PORTO

15 Navio magenta atraca na Portonave
16 Terminal recebe diretoria da Antaq para visita técnica
16 Câmara frigorífica recebe missão do Reino Unido
16 Navio APL Yangshan: o maior que já atracou no Porto

17 e 18 MARKETING

17 Portonave sedia encontro do Lide SC
17 Importação ponto a ponto
17 Encontro de Protagonistas
18 Um porto de campeões!

19 ESPAÇO DE LEITURA

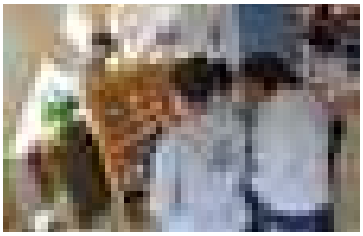
Portos e terminais: do planejamento à operação

20 CONTRACAPA

Boas Festas!

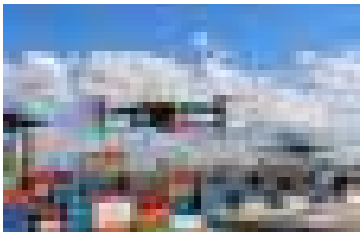
5 RESPONSABILIDADE SOCIAL

Semana da Sustentabilidade – ODS na Prática



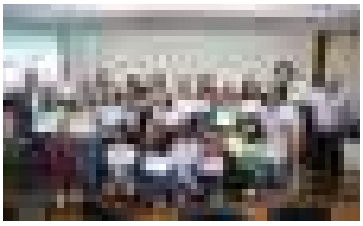
7 FIQUE POR DENTRO

Terminal reforça segurança portuária com novos *drones*



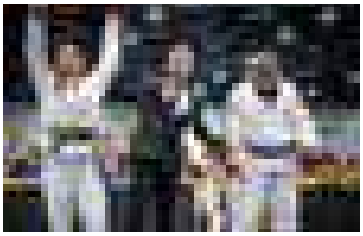
12 e 13 CAPA

Portonave forma primeira turma de mulheres na Manutenção e Logística Portuária



18 MARKETING

Um porto de campeões!



EXPEDIENTE

Coordenação
Dafnée Canello

Conselho Editorial
Alexandra Luciano Barcellos, Cristiane Ermínia Inácio, Dafnée Canello, Ellen Garcia, Giovanna Pegoraro e Michelle Bazzan.

Realização
Área de Comunicação, Marketing e Responsabilidade Social da Portonave.

Sugestões ou dúvidas
comunicacao@portonave.com.br

Textos
Comunicação Portonave e Fábrica de Comunicação

Jornalistas responsáveis
Dafnée Canello e Mariana Eli

Revisão
Comunicação Portonave e Fábrica de Comunicação

Diagramação
Fábrica de Comunicação

Fotos
Acervo, profissionais Portonave, Cláudio Damangar e Luciana Alves.

PORTONAVE

Esta revista é uma publicação da Portonave.

Envie sua sugestão de pauta informando o assunto, objetivo e foto para comunicacao@portonave.com.br.

THOMAS BENTO
Analista de Inteligência de Mercado na Portonave

INTELIGÊNCIA DE MERCADO E A SUA IMPORTÂNCIA NO UNIVERSO PORTUÁRIO

"O setor portuário brasileiro vive um ambiente de extrema competição, em virtude dos investimentos na modernização e aperfeiçoamento das instalações portuárias, por empresas estrangeiras e nacionais, focando em segurança, produtividade, nível de serviço e satisfação dos clientes e usuários."

Podemos nos referir à Inteligência de Mercado (IM) como o agrupamento de dados brutos de diversas fontes para consequente lapidação, os transformando em informações de valor para o negócio, visando o aumento de vendas de determinado serviço/produto e também embasando as tomadas de decisão dos *stakeholders*. Trata-se de uma área ampla, e que vem ganhando ainda mais espaço nos últimos anos, principalmente pelos avanços tecnológicos no processamento de dados, criação de novas ferramentas de tecnologia da informação, entre outros.

Várias atividades norteiam a IM, como segmentação de mercado, mapeamento, triangulação e monitoramento de clientes (conceitos de *Farmer* e *Hunter*), análises nacionais e internacionais do cenário econômico, concorrenciais e de tendências de negócio, assim como a utilização de ferramentas de administração como SWOT e *benchmarking*.

Consequentemente, com base em todas as conclusões obtidas pela análise das informações provenientes do processamento dos dados, das mais diversas fontes, sobre os mais diversos assuntos e que, de alguma forma, possam impactar o negócio, o profissional de IM torna-se capaz de antecipar e projetar cenários.

O setor portuário brasileiro vive um ambiente de extrema competição, em virtude dos investimentos na modernização e aperfeiçoamento das instalações portuárias, por empresas estrangeiras e nacionais, focando em segurança, produtividade, nível de serviço e satisfação dos clientes e usuários. Dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), mostram que houve, de 2011 para 2021, um crescimento de 49,4% nos volumes de TEU (medida que equivale a um contêiner de 20 pés), movimentados nos portos e terminais brasileiros.

Em um ambiente tão competitivo, a Inteligência de Mercado é um instrumento de extrema importância, pois além de possibilitar ações mais assertivas na gestão dos negócios e incrementar às vendas, traz à tona a necessidade de inovação, de pensar "fora da caixa", para todos os *players* do setor.

TEXTOS: MARIANA ELI

SEMANA DA SUSTENTABILIDADE - ODS NA PRÁTICA

A aplicação dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis (ODS), propostos pela Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU), foi tema da Semana da Sustentabilidade Portonave 2022. O evento, promovido pelo Comitê de Sustentabilidade da empresa, contou com palestras e oficinas voltadas aos profissionais, reforçando e incentivando as boas práticas sustentáveis. Além disso, palestras com parceiros, como o Movimento Nacional ODS SC, Instituto Selo Social e a We Projetos Estratégicos em ESG, propuseram uma reflexão sobre o papel individual de cada um para o alcance das metas da Agenda 2030.

Limpando o Mundo

A 9ª edição do projeto Limpando o Mundo, ação mundial apoiada pela ONU que busca conscientizar a população para um mundo mais limpo, saudável e consciente, foi idealizada pelo Instituto Ambiental de Navegantes (IAN), em setembro. Profissionais, familiares e brigadistas mirins da Portonave participaram da ação. Segundo a organização do evento, mais de 500 pessoas estiveram presentes e cerca de 640 kg de resíduos foram recolhidos nas praias de Gravatá e Central.

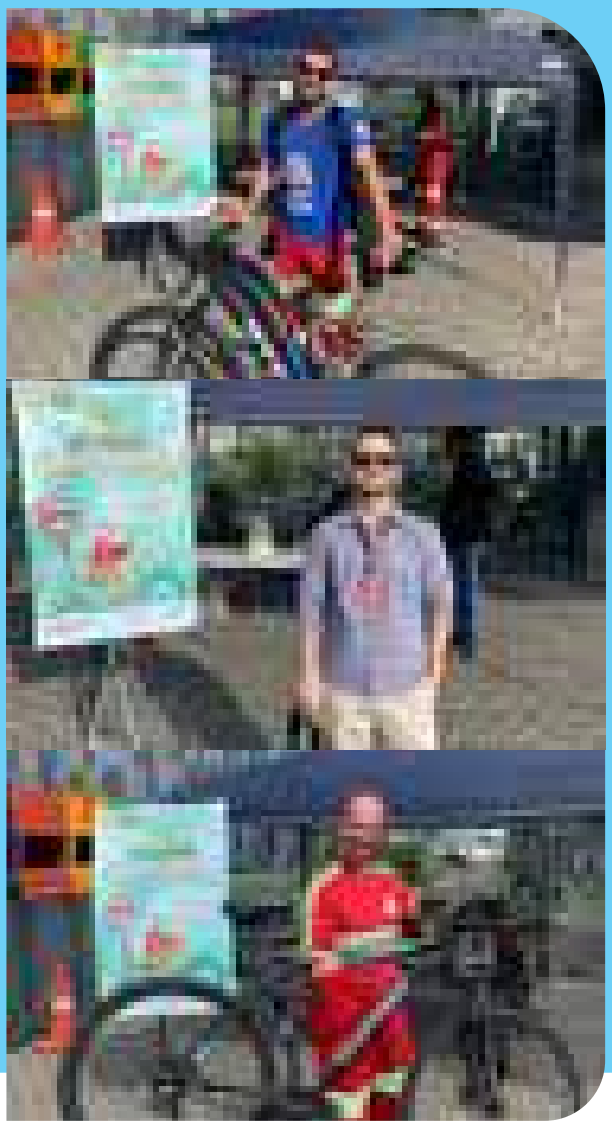
DIA DA ÁRVORE E DIA MUNDIAL SEM CARRO

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

13 AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA

15 VIDA TERRESTRE

Para marcar o Dia da Árvore e o Dia Mundial sem Carro, celebrados em 21 e 22 de setembro, a Portonave distribuiu mudas de plantas e convidou profissionais e prestadores de serviços para utilizarem outros meios de locomoção até o trabalho, exceto carro ou moto. Como forma de estimular o envolvimento, houve uma ação de engajamento nas redes sociais da empresa, por meio da *#DiaMundialSemCarro* e da marcação do *@portonave*, além do sorteio de uma bicicleta aos que participaram da ação.



Reciclar é uma festa

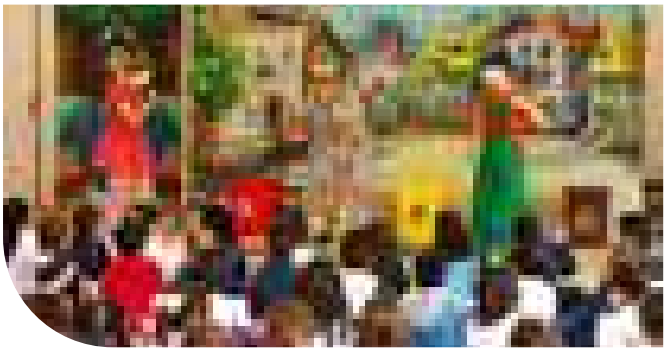
4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

12 CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS

15 VIDA TERRESTRE

17 PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO



Pela primeira vez, Navegantes recebeu a peça teatral "Reciclar é uma festa", projeto que contou com o patrocínio da Portonave, por meio da Lei Federal de Incentivo à Cultura. O objetivo da parceria é conscientizar crianças a cuidarem do meio ambiente, transmitindo de maneira lúdica uma mensagem de amor ao planeta, a importância da reciclagem e o cultivo de bons hábitos. As escolas municipais contempladas pela iniciativa foram a Escola Municipal Prof.ª Vilna Corrêa Pretti, a Escola Municipal Professora Elsir Bernadete Gaya Muller e o Centro Educacional Profª Maria de Lourdes Couto Cabral. Ao todo, foram realizadas seis apresentações, com a participação de 1.520 alunos.

TEXTOS: GIOVANNA PEGORARO E MARIANA ELI

Tá Ligad@?

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE

8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

17 PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO

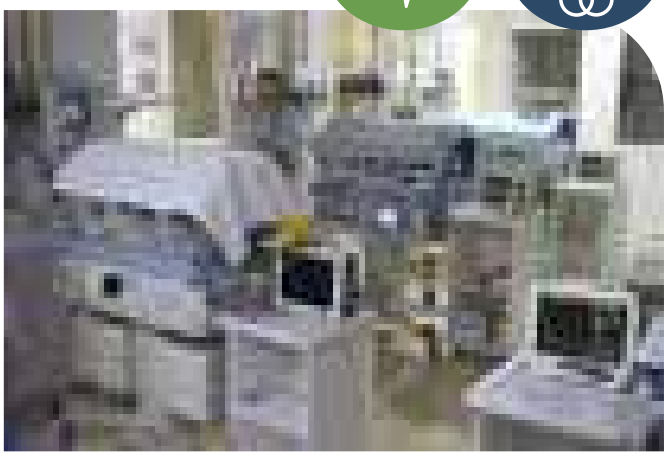
Voltado aos jovens com temas como prevenção, bullying, atividades físicas e saúde mental, o projeto "Tá Lig@do?" passou por Navegantes e reuniu cerca de 800 estudantes, em 19 apresentações realizadas em escolas públicas. As escolas contempladas pelo projeto, do dia 7 a 11 de outubro, foram: Escola de Educação Básica Adelaide Konder, Escola Ensino Básico Irene Romão, Escola Ensino Básico Professora Júlia Miranda de Souza, Escola de Educação Básica Professora Daniela Pereira e a Escola de Educação Básica Professora Paulina Gaya. As ações contaram com o patrocínio da Portonave, por meio da Lei de Incentivo à Cultura.

"Estarmos engajados em iniciativas no ambiente escolar fortalece ainda mais o nosso compromisso com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável – ODS. São momentos oportunos para reforçar a importância da conscientização e do cuidado com a saúde, além de incentivar os jovens a serem multiplicadores de conhecimento", destaca a analista de Responsabilidade Social da Portonave, Ellen Garcia.

Nas mãos de quem ama

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

17 PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO



A Portonave patrocinou o projeto "Nas mãos de quem ama" com 100 mil reais, por meio da Lei de Incentivo Fiscal, através do Fundo da Infância e Adolescência (FIA). O recurso foi destinado para a primeira etapa de reforma e ampliação da Área de Apoio da UTI Neonatal e Pediátrica do Hospital Nossa Senhora da Conceição, em Tubarão, inaugurada em novembro. A reforma beneficiará 4.380 recém-nascidos, 1.460 crianças e adolescentes, com até 14 anos, e no mínimo 276 famílias por ano, em 45 municípios da região Sul do estado.

TEXTO: GIOVANNA PEGORARO

Terminal reforça segurança portuária com novos drones

Para oferecer mais eficiência, agilidade e produtividade em operações de segurança e meio ambiente, a Portonave adquiriu dois novos drones de alta tecnologia. Os equipamentos são utilizados diariamente para atividades de monitoramento, registro e inspeções de cargas.

A equipe do Centro de Controle de Operações de Segurança (CCOS) é a responsável por operar e oferecer treinamentos dos equipamentos para toda a equipe de Segurança.

Para o supervisor de Segurança Portuária, Ademir Sulczinski, "o investimento é de extrema importância, pois é eficaz em cenários críticos, colaborando para o acompanhamento e controle das atividades. A crescente tecnologia nos motiva a mantermos sempre atualizados, neste sentido o drone é uma ferramenta ideal".

Sobre a capacidade de alcance dos equipamentos, eles podem chegar a 18 km de distância e atingir até 120m de altura, limite permitido pela legislação brasileira, além de também atuar durante o período noturno.

Quanto ao desempenho do equipamento, é testado anualmente em exercícios da Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Navegáveis em Santa Catarina (CESPORTOS) e mensalmente nos simulados internos.

Drone na Engenharia

O departamento de Engenharia do Porto já possui um *drone* desde 2018, utilizado para topografia (estudo da superfície terrestre), inspeções de construções civis e acompanhamentos de obras. Porém, os novos equipamentos adquiridos são mais novos e possuem mais baterias. Ao todo, os dois drones podem operar com até 5 horas de autonomia.

TEXTOS: DAFNÉE CANELLO, GIOVANNA PEGORARO E MARIANA ELI

PORTO NO *RANKING* DAS MELHORES EMPRESAS NACIONAIS

A Portonave foi listada como a melhor empresa do Sul e a 8ª do Brasil na categoria de Transporte, Logística e Serviços Logísticos, durante o Prêmio Maiores e Melhores 2022, da revista Exame. A premiação avaliou dados como crescimento, resultados financeiros e práticas de ESG – Governança Ambiental, Social e Corporativa do ano de 2021.

MILÉSIMA MANOBRA NA NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO

O navio Agrigento, da MSC, realizou a milésima manobra na Nova Bacia de Evolução do Complexo Portuário de Itajaí e Navegantes, operando aproximadamente 1,6 mil contêineres na Portonave. A operação, que ocorreu no dia 1º de outubro, pode ser realizada graças aos avanços que o Complexo teve nos últimos anos, sendo que, desde 2019, é possível receber navios com até 350 metros de comprimento por 48 metros de largura, o que dá uma capacidade de até 12 mil TEU.

Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e confira o vídeo da milésima manobra.

PORTO CONQUISTA AS RECERTIFICAÇÕES DE TRÊS ISO

Em novembro, a Portonave passou por uma Auditoria Externa das normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018, pela empresa certificadora LRQA. Como resultado deste processo, os auditores recomendaram a recertificações do Sistema de Gestão da Qualidade, Ambiental e da Saúde e Segurança Ocupacional. O relatório da auditoria reforça a eficácia do Sistema de Gestão Integrado, o atendimento aos requisitos dos clientes e a satisfação dos mesmos, além da atuação na prevenção da poluição e de ocorrências de acidentes ocupacionais. Assim como o uso racional de recursos naturais e a melhoria contínua no gerenciamento e desempenho.

TASK FORCE KAIZEN

O Terminal sediou a segunda edição do encontro *Task Force Kaizen*, iniciativa do acionista TIL – *Terminal Investment Limited*, que tem como papel disseminar a filosofia da Mentalidade Enxuta e as boas práticas nos terminais. Durante o evento, foi analisado um dos processos internos de manutenção, com impacto em segurança e operação da Portonave. Com a aplicação de metodologias de melhoria contínua, foram desenvolvidas soluções e padrões para a realização de um trabalho seguro e produtivo. Ao final, foram apresentados os resultados obtidos às partes interessadas do projeto.

TEXTOS: CAIO COUTINHO E MARIANA ELI

Porto de Navegantes é premiado pela Antaq, ADVB/SC, Cidesport e Lide SC

Confira os reconhecimentos entregues à Portonave durante as premiações da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o prêmio ESG 2022 da Associação dos Dirigentes de Vendas e Marketing do Brasil em Santa Catarina (ADVB), o IX Congresso Internacional de Desempenho Portuário – Cidesport e o prêmio Líderes 2022, promovido pelo Grupo Líderes Empresariais de Santa Catarina (Lide SC).

Na 5ª edição do Prêmio Antaq, realizada em novembro, o Porto conquistou o 3° lugar na categoria Conformidade Regulatória: Terminal de Uso Privado.

O Porto de Navegantes recebeu o troféu na categoria Especial ESG e Lideranças Empresariais, durante o prêmio Líderes 2022, promovido pelo Grupo Líderes Empresariais de Santa Catarina (Lide SC).

Em outubro, a Portonave recebeu o prêmio ESG 2022 da Associação dos Dirigentes de Vendas e Marketing do Brasil em Santa Catarina (ADVB), com o case "Portonave e sua Certificação ISO 37001" na categoria Governança.

Na premiação do Cidesport 2022, durante o IX Congresso Internacional de Desempenho Portuário – Cidesport, a empresa ficou em 1° lugar na categoria Portos Públicos e Portos Privados com Maior Número de Certificações ISO.

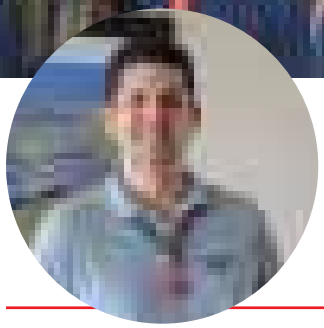
15 ANOS DA PORTONAVE É TEMA DE *PODCAST*

Em outubro, a Portonave completou 15 anos de operação e, dentre as ações em homenagem à data, foi lançado um *podcast* especial. O conteúdo teve a condução de Jonas Vieira da Invoice Cast, um *podcast* sobre Comércio Exterior que tem o propósito de ensinar, gerar discussões e contar boas histórias sobre o tema, tudo de forma simples e prática. Participaram da gravação a operadora de RTG Roselene Friedmann, o operador de STS Antonio Adriano, o supervisor de Gate Leandro Barboza, e o diretor-superintendente Administrativo da Portonave, Osmari de Castilho Ribas.

Acompanhe a íntegra do *podcast* acessando o QR Code com a câmera do seu celular.

CÂMARA DE VEREADORES DE NAVEGANTES HOMENAGEIA O PORTO

O Terminal recebeu uma homenagem da Câmara de Vereadores de Navegantes, por ser o porto privado com maior crescimento no Brasil, em 2021, além de ter sido premiado pelo evento Portos + Brasil do Ministério da Infraestrutura, e ter movimentado mais de 1 milhão de TEU naquele ano.



CARLOS LEANDRO ASSINI
Supervisor de Sistema de Gestão Integrado

Sistema de Gestão Integrado da Portonave integra rotinas e boas práticas

"...o SGI da Portonave são todas as pessoas, processos e sistemas que compõem a empresa. Todas as rotinas ou ideias, sejam elas projetos ou pequenas melhorias, passam em algum momento pelas sistemáticas definidas no sistema de gestão".

Responsável por um sistema interativo, integrado e em constante comunicação, o Sistema de Gestão Integrado (SGI) da Portonave permite a transparência e a melhoria contínua dos processos da empresa, garantindo o atendimento de padrões reconhecidos internacionalmente. Para desmistificar o trabalho desta área tão importante para a empresa e destacar a sua importância, conversamos com o supervisor de SGI, Carlos Assini. Confira!

Express: Quais as funções e ações desempenhadas pela área de Sistema de Gestão Integrado?

Carlos: Hoje a área de SGI atua em cinco frentes de trabalho: a do Planejamento Estratégico, de Normas/Certificações/Habilitações, de Mentalidade Enxuta, de Projetos e de Inovação. Esses temas estão diretamente relacionados aos objetivos estratégicos da Portonave e buscam assegurar a sustentabilidade do negócio, por meio do desenvolvimento de ações voltadas aos aspectos da governança, do meio ambiente e do social.

Express: Como as ações do SGI interferem na rotina dos profissionais?

Carlos: Costumamos dizer que o Sistema de Gestão Integrado é o nome da nossa área, mas que o SGI da Portonave são todas as pessoas, processos e sistemas que compõem a empresa. Todas as rotinas ou ideias, sejam elas projetos ou pequenas melhorias, passam em algum momento pelas sistemáticas definidas no sistema de gestão. Desde o momento em que uma pessoa é contratada para trabalhar na companhia, ela é submetida a procedimentos definidos no sistema de gestão, é orientada a executar atividades estabelecidas em instruções ou sistemáticas moldados no SGI e é treinada com base nos documentos e informações gerenciadas neste também.

Express: De que forma o alinhamento das ações junto ao SGI impactam nos resultados e no dia a dia das equipes e da Portonave?

Carlos: Tanto as ações rotineiras quanto as estratégicas definidas no Sistema de Gestão Integrado influenciam diretamente nos resultados da Portonave. O cumprimento dos procedimentos é fundamental para uma operação sem avarias, por exemplo. Ou também, a boa execução dos projetos definidos no Planejamento Estratégico podem representar diferenciais competitivos a serem oferecidos aos clientes. Os movimentos da empresa são definidos no SGI e as pessoas dão a energia necessária para manter o funcionamento da empresa e ao mesmo tempo para mudar o que é preciso em todos os âmbitos da gestão integrada.

Express: Quais as principais conquistas do SGI e o que há de novidade prevista para os próximos meses?

Carlos: Uma importante conquista desse ano foi o reconhecimento da ADVB para o case de certificação da ISO 37001 – Sistema de Gestão Antissuborno. Somos o primeiro terminal portuário de contêineres do Brasil a receber essa certificação e esse prêmio vem a coroar os esforços de todos os profissionais. Também vale destacar os resultados positivos das auditorias realizadas pelos clientes em 2022, onde sempre foi atestada a qualidade dos serviços prestados pelo terminal e pela câmara. Ainda este ano, estamos buscando a certificação ISO 9001 para a Iceport, a recertificação nas normas ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001 e manutenção da ISO 37001 na Portonave. Outros trabalhos que serão impulsionados nos próximos meses são os temas da Mentalidade Enxuta e da Inovação.

Express: Como gestor, de que forma você avalia o engajamento e o trabalho da equipe?

Carlos: O engajamento e o trabalho da equipe de SGI são motivos de orgulho para mim e tenho certeza que para a empresa também. Os profissionais que atuam nessa área sempre estão buscando uma forma melhor de atender e apoiar o grupo gestor e demais colegas no desenvolvimento das melhores práticas. Sou grato por poder trabalhar diariamente com essas pessoas.

TEXTOS: GIOVANNA PEGORARO

ICEPORT COMPLETA 1 ANO SEM ACIDENTES COM AFASTAMENTO

Mais de 100 profissionais que, dia após dia, se dedicam ao máximo para realizar as suas atividades com segurança, compromisso e eficiência. Estes são os profissionais da Iceport, câmara frigorífica e antecâmara da Portonave, que fizeram acontecer uma conquista muito importante para o Terminal, em novembro: o marco de um ano sem acidentes com afastamento. Ao todo, já foram mais de 380 dias consecutivos.

Para o gerente de Operações da Iceport, Bruno Vargas, a busca pela conquista é constate e está ligada a forte cultura de práticas seguras na empresa. A segurança é pauta diária, prioridade e fundamental, o que fazem com que os profissionais se sintam valorizados, e estejam aptos a realizar o seu melhor.

Ele comenta, "quando trabalhamos juntos em prol de um objetivo único, com empenho, dedicação e conscientização de toda a equipe, os resultados aparecem. Esse resultado demonstra que os esforços coletivos funcionam de maneira positiva, trazendo bem-estar a todos. Parabéns ao time mais uma vez pela excelente marca!".

Segurança em primeiro lugar

Diversas medidas de segurança são realizadas para a segurança da Iceport, dentre elas, os treinamentos "personalizados", ou seja, totalmente voltados a realidade da operação câmara frigorífica e antecâmara. Segundo Ariel Azevedo, técnico de Segurança do Trabalho, os treinamentos se focam no dia a dia dos profissionais, apurando a sua percepção de risco.

Há também os Diálogos Gerais, realizados diariamente pelos responsáveis de cada área, com o intuito de reforçar as orientações de segurança. Além, é claro, da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), reformulada todos os anos na Iceport e Portonave.

Iceport em números

A Iceport se destaca pela sua capacidade para posição de 16 mil *pallets* em uma área de 50 mil metros quadrados.

Mais de 187 mil toneladas de cargas foram movimentadas de janeiro a outubro, 64% correspondem a exportação de proteína animal de aves e suínos, e 36% na importação de batata congelada, anéis de cebola e vegetais congelados.

As mercadorias são recebidas e expedidas nas docas. Ao todo, a Iceport possui 13 docas, e seis transelevadores que realizam a armazenagem da carga antecâmara, refrigerada até -35º graus.

Congresso Brasileiro da Cadeia do Frio

Em outubro, a Iceport participou do Congresso Brasileiro da Cadeia do Frio, em São Paulo, junto de outras empresas do setor de logística frigorificada. No encontro, que ocorre anualmente, foram debatidas as novas tecnologias, tendências, mercado e outros temas pertinentes ao negócio. Além do congresso, houve o concurso Líder do Futuro, premiação que a Global Cold Chain Alliance Brasil (GCCA Brasil) concede aos jovens profissionais de destaque junto à indústria brasileira de armazenagem frigorificada. Nesta edição, o gerente de Operações da Iceport, Bruno Vargas, integrou o time de jurados, ao lado de Patrick Pimentel, da Friovale, e Dannieli Leite, da Cap Logística Frigorificada.

TEXTO: DAFNÉE CANELLO, GIOVANNA PEGORARO E MARIANA ELI

PORTONAVE FORMA PRIMEIRA TURMA DE MULHERES NOS CURSOS DE MANUTENÇÃO E LOGÍSTICA PORTUÁRIA

O programa Porto para Elas formou 40 alunas nos cursos introdutórios de Logística Portuária e Manutenção Portuária, em novembro. Com os objetivos de ensinar, estimular e oferecer oportunidades no setor portuário para as mulheres, os cursos iniciaram em setembro tendo a parceria das instituições Podium e Assesoritec, em Itajaí, em Santa Catarina.

As aulas foram ministradas de forma teórica e prática por meio de simuladores e visitas técnicas realizadas no Terminal. Além disso, o programa também visa oferecer oportunidades de inserção no mercado de trabalho, de acordo com as vagas disponíveis na Portonave.

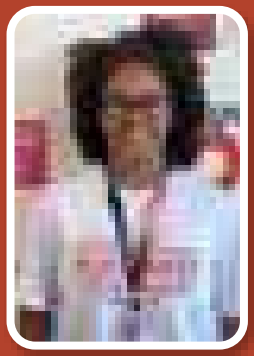
Segundo a supervisora de RH da Portonave, Josiani Bittencourt, o programa Porto para Elas surgiu como uma iniciativa para aumentar o número de mulheres no setor portuário, especialmente para operação e manutenção. "A ideia de oferecer os cursos de capacitação surgiu por observarmos que não recebíamos muitas inscrições de mulheres para estas áreas de atuação. Capacitando as profissionais da comunidade local, também podemos contribuir com o aumento de mulheres nas demais empresas da região, fortalecendo a inclusão feminina neste mercado", comenta.

Nesta primeira edição, foram mais de 700 inscrições recebidas. O objetivo é oportunizar mais vagas para as candidatas da lista de espera, em novas turmas, previstas para o primeiro semestre de 2023. Antes mesmo da conclusão do curso desta edição, duas alunas já estavam contratadas pela Portonave.

PORTO para elas!

Mais oportunidade para elas

A Portonave desenvolve e apoia iniciativas alinhadas aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) como a igualdade de gênero (ODS 5) e o trabalho decente e crescimento econômico (ODS 8). Dentre elas, além do programa Porto para Elas, o Mulheres do Nosso Bairro, que promove o empreendedorismo feminino.



BEATRIZ SOUZA SANTOS participou da turma de Logística Portuária e, hoje, é operadora de Movimentação Júnior na Portonave. *"Eu só tenho a agradecer a todos os envolvidos no programa. Esse curso mudou a minha vida e, é com o meu coração cheio de alegria, que eu digo muito obrigada pela oportunidade. Foi gratificante fazer parte dessa história e, agora estar aqui dentro da empresa, está sendo um sonho. Quero agregar valores e vivências, contribuir para os resultados, ganhar visão estratégica e também, se for possível, dar e receber feedbacks para continuar crescendo."*

RAQUEL ROZE LEAL, natural do estado do Acre, também fez o curso de Logística Portuária e foi contratada pela Portonave como operadora de Movimentação da Iceport. *"Faz apenas um ano que moro em Navegantes e o programa Porto Para Elas mudou a minha vida. Desde que cheguei aqui sempre quis trabalhar no Porto, mas sabia que seria difícil por ser mulher, mas este projeto abriu portas para todas as participantes de alguma forma. Minha expectativa na Portonave é evoluir a cada dia que passa. Amo esse lugar, carrego meu crachá como se fosse uma medalha, os colaboradores agem como família. Obrigada, Portonave!".*

ALINE PAULA DE MELLO participou do curso de Logística Portuária. *"Quando tive a notícia que fui uma das escolhidas para o curso fiquei muito emocionada e alegre. Participar do programa foi gratificante, fez com que eu pudesse me identificar e ter o prazer de estar ali e talvez daqui há um tempo poder fazer parte da Portonave, que abraçou uma causa muito importante. A empresa empoderou, impulsionou e acreditou no nosso potencial. Fica meu agradecimento por essa oportunidade."*

BEATRIZ DOS SANTOS MARQUES esteve no curso de Manutenção Mecânica e Elétrica. *"A experiência que a Portonave nos proporcionou foi maravilhosa, por poder mostrar que nós mulheres somos capazes. O curso abriu as portas para uma nova visão na área portuária, trouxe um novo conhecimento e agregou coisas boas em minha vida. O programa Porto para Elas foi muito bom e, mesmo que eu não trabalhe na Portonave, só o fato de participar do processo todo foi sensacional. Agradeço muito a Deus e à Portonave por essa grande oportunidade e pelos meses que passamos juntos".*

VANESSA DOS SANTOS também fez o curso de Logística Portuária. *"Quando fui chamada para participar desse programa em um primeiro momento fiquei assustada, por ser um mundo completamente diferente do que eu estava acostumada, já que venho da parte da beleza. Cada descoberta, cada novidade, só dava vontade de aprender mais. Eu estava em um momento sem saber por onde recomeçar e a Portonave me deu essa oportunidade e abriu um leque de possibilidades, além de aumentar minha autoconfiança. Tenho fé em Deus que um dia farei parte dessa equipe. Obrigada!".*

TEXTO: DAFNÉE CANELLO, GIOVANNA PEGORARO E MARIANA ELI

Proteja seus acessos, tenha uma senha forte!

Hoje em dia, os cibercriminosos utilizam tecnologias sofisticadas para obter suas senhas e consequentemente ter acessos aos sistemas corporativos ou suas redes pessoais. Para se proteger dos mais novos métodos de invasão, você precisa de senhas robustas. E se você está se perguntando: "qual é a força da minha senha?", veja algumas dicas de como criar senhas fortes:

S 3 n h @ f o r t 3

1. ***Ao menos uma letra maiúscula***
2. ***Ao menos um número***
3. ***Ao menos uma letra minúscula***
4. ***Ao menos um símbolo ou caractere especial***
5. ***No mínimo 8 caracteres***
6. ***Utilize autenticação de 2 fatores (MFA)***
7. ***Não utilize e-mail e senhas corporativas em sites com finalidades pessoais***

IMPORTANTE! A sua senha deverá ser complexa, mas fácil de lembrar e você não deve anotá-la, nem compartilhar com outras pessoas. Ela é de uso pessoal!

Embarque na Tecnologia e Jovem Aprendiz Senai

Os programas Embarque na Tecnologia e Jovem Aprendiz Senai – TI, tiveram algumas aulas conjuntas, em outubro, entre os dois grupos que se preparam para a apresentação dos trabalhos de conclusão de curso, em dezembro. Nesta etapa, cada grupo deverá apresentar conclusões sobre os temas que julgaram mais importantes ao longo da jornada de TI.

Durante o programa, semanalmente os profissionais do departamento de Tecnologia da Informação atuaram como instrutores em 16 áreas de conhecimento, incluindo Redes, Cybersegurança, *Business Intelligence*, Programação, além de áreas comportamentais como Relacionamento Interpessoal e Comunicação.

Exercitando a continuidade de Negócio pela *Cybersegurança*

Profissionais da *Terminal Investment Limited*, Multiterminais e Brasil Terminal Portuário estiveram na Portonave para, em conjunto, desenvolverem exercícios cibernéticos. Para Jardel Fischer, gerente de TI, as simulações de ataques virtuais serviram para que as equipes envolvidas fossem provocadas a exercitar situações reais de indisponibilidade e crise, obrigando a ativação de planos e procedimentos de atuação específicos. "Com isso, garantimos que estejam mais preparadas para assegurar a segurança do Terminal".

20ª Conferência ANPEI

O gerente de Tecnologia da Informação, Cybersegurança, Proteção & Privacidade, Jardel Fischer, e o estagiário do Sistema de Gestão Integrado, Luiz Yoshiura, estiveram na 20ª Conferência ANPEI, em Campinas (SP). O encontro promovido pela Associação Nacional de Pesquisa e Desenvolvimento das Empresas Inovadoras (ANPEI), debateu o tema "Desenvolvimento Sustentável Inovador: um círculo virtuoso".

TEXTOS: DAFNÉE CANELLO, GIOVANNA PEGORARO E MARIANA ELI

NAVIO MAGENTA ATRACA NA PORTONAVE

A cor vibrante do navio *One Amazon*, do armador Ocean Network Express (ONE), chamou a atenção de quem passou pelo Complexo Portuário de Itajaí e Navegantes no dia 22 de outubro. Isso porque a Portonave recebeu, pela primeira vez, um gigante cor magenta. A embarcação movimentou 944 contêineres entre embarques e descargas. Com 330 m de comprimento, 48 m de largura, e capacidade 11 mil TEU, o navio está entre os maiores que podem ser recebidos no Complexo Portuário. A embarcação é da linha SX1, que faz rota pela Ásia, em países como Coréia do Sul, China, Hong Kong e Malásia.

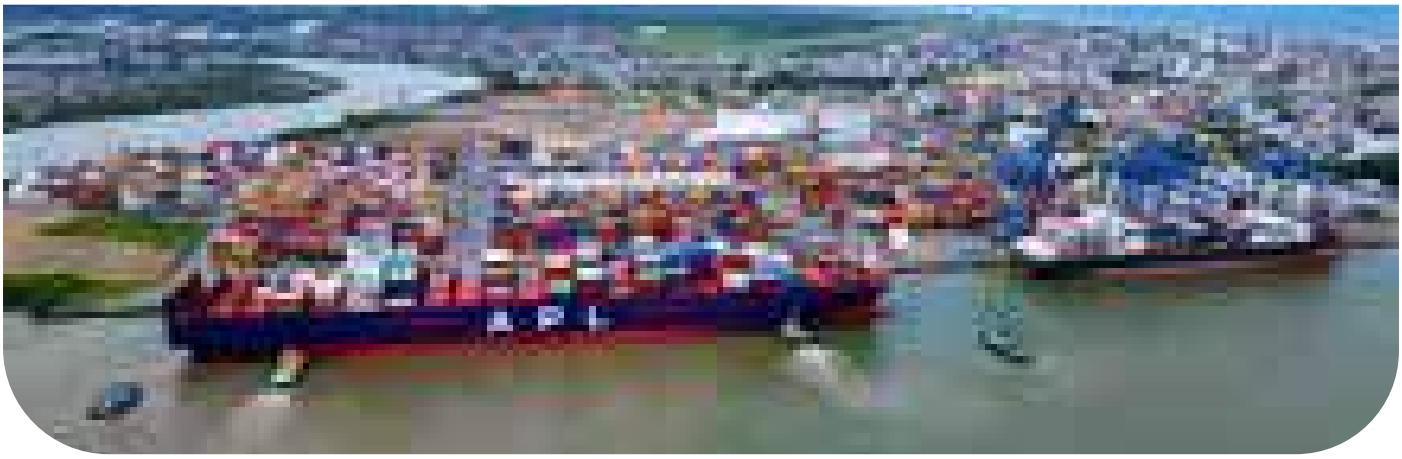
Terminal recebe diretoria da Antaq para visita técnica

Representantes da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), participaram de uma visita técnica à Portonave. Na ocasião, eles tiveram acesso a informações sobre os aspectos comerciais, operacionais e socioambientais, além das projeções, desafios e conquistas do Terminal ao longo dos 15 anos de operação comercial. A comitiva também passou pela área alfandegada, para conhecer onde serão realizados os futuros investimentos, os setores de planejamento e segurança.

Câmara frigorífica recebe missão do Reino Unido

Representantes do Reino Unido estiveram na Iceport, para oficializar o Brexit, ou seja, a separação de países do Reino Unido da União Europeia. O intuito foi restabelecer o acordo internacional, com isso, o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) indicou algumas empresas brasileiras para receber a missão. A Iceport foi uma das indicadas para mostrar a infraestrutura de entrepostos.

NAVIO APL YANGSHAN: O MAIOR QUE JÁ ATRACOU NO PORTO



Com origem na Ásia, o APL Yangshan, do armador CMA CGM, é o maior navio a atracar no Porto de Navegantes. A embarcação que possui 347 metros de comprimento e 45,2 metros de largura (boca), e capacidade de transportar 10.800 TEU, esteve no Porto em novembro.

O APL Yangshan fará parte do serviço SEAS2, que ligam os portos asiáticos à costa leste da América do Sul. O tráfego com a Ásia é um dos que mais cresce nas rotas marítimas que ligam o Brasil, rota considerada de extrema importância para fomentar o mercado catarinense.

No serviço de exportação realizado por essa linha, são transportadas carne de frango, madeira, carne suína e tabaco. Já na importação, são máquinas, aparelhos e materiais elétricos, plástico e suas obras, têxtil e borracha, entre outras mercadorias.

TEXTOS: DAFNÉE CANELLO, GIOVANNA PEGORARO E MARIANA ELI

PORTONAVE SEDIA ENCONTRO DO LIDE SC

A Portonave sediou o encontro do Lide SC - grupo de Líderes Empresariais de Santa Catarina, no final de setembro, tendo como temas "Navegantes de 2030" e "As oportunidades do Brasil no cenário global". A reunião foi destinada aos filiados do movimento, que participaram de uma visita guiada pelo Terminal e conheceram de perto a estrutura da Portonave.

Prefeito de Navegantes, Libardoni Lauro Claudino Fronza, o diretor Administrativo da Portonave, Osmari de Castilho Ribas e o presidente do Lide SC, Delton Batista.

Importação ponto a ponto

A analista Andressa Alexandre e a assistente Gabrielly Cardoso, ambas do departamento Comercial da Portonave, participaram do evento "Importação ponto a ponto", realizado pela empresa Prime Internacional Comércio Exterior para a Librelato S.A. Implementos Rodoviários, cliente em comum com o Terminal. Na ocasião, Andressa explanou sobre as operações do Porto.

Encontro de Protagonistas

O diretor-superintendente Administrativo do Porto, Osmari de Castilho Ribas, esteve no Encontro de Protagonistas, evento promovido pela TodoLOGÍSTICA, em parceria com a Fecomércio Internacional – núcleo de negócios da Federação do Comércio Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP), em outubro.

Na oportunidade, autoridades portuárias, câmaras de comércio, operadores logísticos, despachantes aduaneiros, tradings, consultores e demais atuantes no comércio exterior debateram sobre o tema "Brasil: Origem e Destino de Novos Negócios". O Encontro já contabilizou mais de 25 edições, e esta foi a primeira vez do evento no Brasil.

UM PORTO DE CAMPEÕES!

Confira os atletas patrocinados pelo Porto de Navegantes, o surfista Figue Diel e a lutadora Simone de Abreu Pinheiro, que se consagraram campeões nas últimas competições.

Figue Diel *é campeão brasileiro de surf adaptado, na categoria de atletas com deficiência visual, em campeonato realizado na praia de Maracaípe (PE). O atleta garantiu vaga no ISA World Para (Adaptive) Surfing Championship, evento realizado de 4 a 11 de dezembro, na Califórnia (EUA). (Fotos: Cláudio Damangar)*

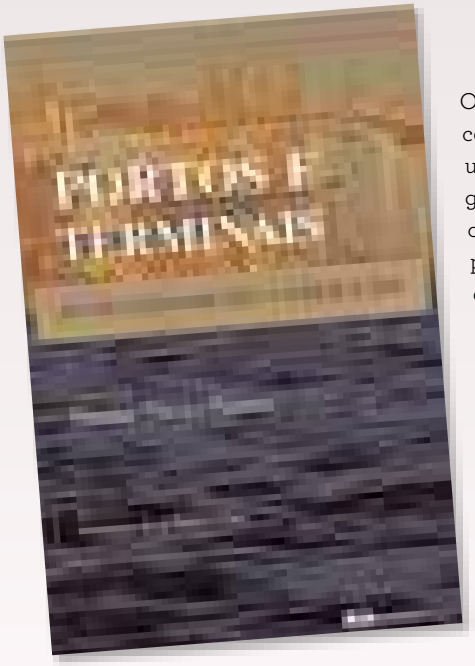
Campeã do Mundial de Jiu-Jitsu, em Las Vegas (EUA), **Simone de Abreu Pinheiro** *venceu as cinco lutas que participou e conquistou ouro na categoria Absoluto. Com isso, ela garantiu o primeiro lugar no ranking mundial da IBJJF Jiu-Jitsu Championship. Em janeiro de 2023 ela participa do Campeonato Europeu, na França. (Fotos: Luciana Alves)*

ESPAÇO DE LEITURA

INDICAÇÃO 37

PORTOS E TERMINAIS: DO PLANEJAMENTO À OPERAÇÃO

Prof. Dr. Newton Narciso Pereira



Organizado pelo Prof. Dr. Newton Narciso Pereira, o livro tem como objetivo contribuir para o desenvolvimento do setor portuário brasileiro. Apresenta uma visão sobre a atividade portuária, citando assuntos como: planejamento, gestão, transporte marítimo e fluvial, infraestrutura, operação, regulação, concorrência, desafios da sustentabilidade, mudanças climáticas, relação porto x cidade e inovação tecnológica. A principal contribuição da obra é discutir aspectos relacionados ao contexto nacional.

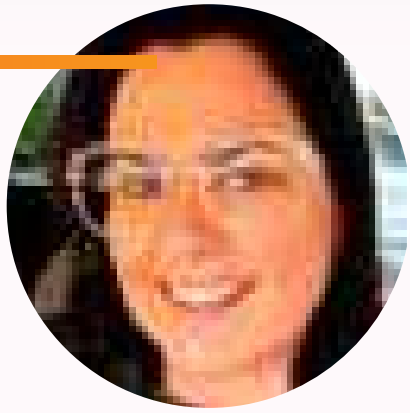
Deste modo, o livro é recomendado para todos os interessados nesse setor da infraestrutura nacional, além de trazer uma série de pontos inovadores que podem ser aplicados no dia a dia da organização portuária. Ele é um guia de referência que você poderá recorrer sempre que quiser tirar dúvidas e aprimorar seus conhecimentos.*

*Resumo adaptado do site https://laboro.edu.br/

O Espaço de Leitura da Portonave é um projeto do Instituto Portonave de Responsabilidade Social e seu acervo é composto por doações. Faça parte deste time. Compartilhe o prazer da leitura doando livros também.

Até a próxima e boa leitura!

Carla Carolina Pereira Haendchen Vidal
Bibliotecária CBR14/771



Boas Festas

2022 FOI INCRÍVEL:

JUNTOS, COMEMORAMOS NOSSOS 15 ANOS DE OPERAÇÃO, TIVEMOS RECONHECIMENTOS QUE FICARÃO MARCADOS PARA SEMPRE EM NOSSA HISTÓRIA, ALÉM DE INICIARMOS IMPORTANTES AÇÕES QUE FORTALECEM PRÁTICAS SOCIOAMBIENTAIS.

PARA 2023,

UNIÃO
SAÚDE
PAZ
FÉ

SEGUIMOS JUNTOS!

PORTONAVE