

## **PROCEDURE FOR HAZARDOUS LOADS – REV.03**

### **1. Importation, Cabotage, Transshipment and passage of hazardous loads**

The shipping company responsible for the vessel that are transporting the hazardous load shall forward to Portonave the documentation listed below\*<sup>1</sup>:

- a. Declaration of Dangerous Goods pursuant to the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), containing the following information (template in NR 29 Attachment VII):
  - I. Technical name, class and risk number of the hazardous material;
  - II. Identification number of the hazardous material according to United Nations Committee, as well as the packing group;
  - III. The flash point and (when applicable), the control temperature and emergency temperature of flammable liquids;
  - IV. Quantity of material and type of packaging;
  - V. Identification of marine pollution loads.
- b. Emergency Data Sheet (Ficha de Emergência da Carga Perigosa – FE) containing, at least, all the information required by NR 29, attachment VIII\*<sup>2</sup>;
- c. Details of the hazardous material - Qualitative and quantitative - pursuant to the IMDG Code, stating which items will be unloaded and which will remain on board, along with their respective locations.
- d. The default information shall be in e-mail subject\*<sup>2</sup>:
  - IMO Importation - Vessel Name - Container Number;
  - IMO Transshipment - Vessel Name - Container Number;
  - IMO Passage - Vessel Name - Container Number;

**NOTE 1:** The documentation shall be forwarded by the shipping company to the address [imo@portonave.com.br](mailto:imo@portonave.com.br), with, at least, **twenty-four (24) hours** prior to vessel arrival.

**NOTE 2:** Documentation from more than one container in the same email can be accepted however, the container number identification must be present in the email content, linked to the documents in attached.

Imported and transshipment units shall be duly identified with the risk label and/or safety panel on all four sides, in accordance with Brazilian Standard NR 29 and International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code). Units without identification or not readable labelling will be identified by Portonave and costs passed as per Price Table available on website.

### **2. Exportation or Cabotage of Hazardous Loads**

The exporter responsible for the hazardous load shall forward to PORTONAVE, the documentation listed below\*<sup>1</sup>:

- a. Declaration of Dangerous Goods pursuant to the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), containing the following information (template in NR 29 Attachment VII):



**PORTONAVE**

- I. Technical name, class and risk number of the hazardous material;
  - II. Identification number of the hazardous material according to United Nations Committee, as well as the packing group;
  - III. The flash point and (when applicable), the control temperature and emergency temperature of flammable liquids;
  - IV. Quantity of material and type of packaging;
  - V. Identification of marine pollution loads.
- b. Emergency Data Sheet (*Ficha de Emergência da Carga Perigosa*) containing, at least, all the information required by NR 29, attachment VIII;
  - c. The default information shall be in e-mail subject\*<sup>2</sup>:
    - IMO Export - Vessel Name - Container Number;

**NOTE 1:** Emails shall be address to [expoimo@portonave.com.br](mailto:expoimo@portonave.com.br) and [imo@portonave.com.br](mailto:imo@portonave.com.br) with, at least, **forty-eight (48) hours** prior to load arrival.

**NOTE 2:** Emails that are not in accordance with the default above will be disregarded.

## 2.1 Vehicles requirements for accessing the terminal

Vehicles/Drivers accessing PORTONAVE's facilities with hazardous load must comply with the minimum requirements listed henceforth:

- a. Documents
  - I. Specific driving license (CNH) for transporting hazardous goods (MOPP);
  - II. Product invoice, specifying name and class;
  - III. Product Emergency Data Sheet in Portuguese (*Ficha de Emergência da Carga Perigosa*) and Transport Sheet (*Envelope para Transporte*);
  - IV. Terminal entrance guide, with the cargo's description, class and UN.;
  - V. Inmetro certification for transport of hazardous goods (in case of iso tanks).
- b. Equipment
  - I. PPEs (Safety shoes, helmet and reflective vest);
  - II. Set of emergency equipment for hazardous goods transportation (according to NBR9735);
  - III. Container properly identified with risk labels and UN number;
  - IV. In case of radioactive load, the vehicle must have a GPS tracking equipment.

**Portonave S/A - Terminais Portuários de Navegantes**

Avenida Portuária Vicente Coelho, nº1 - São Domingos - Navegantes - Santa Catarina - Brasil  
Cep: 88370-904 - Fone: 55 (47) 2104.3300

[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)





**PORTONAVE**

### **3. Blocking and Releasing of Hazardous Goods**

If requirements listed in this communication are not followed, PORTONAVE reserves the right to refuse/block the load until the documentation are fully available. Missing documentation can be forwarded by shipping company or importer for container release.

Containers with hazardous goods will only be handled or stored if they are duly marked and labelled in accordance with the **IMDG Code**. Damaged containers that may represent a risk to Health and Safety will not be accepted in the terminal.

**WARNING:** The storage of hazardous goods Class 1 (explosives), Class 7 (radioactive substances) and Class 6.2 (infectious substances) are forbidden, unless authorized, regulated and monitored by the governmental agency. These cases will be evaluated and validated by HSE department through [imo@portonave.com.br](mailto:imo@portonave.com.br).

#### **Business Hours:**

24 hours per day, all week long

#### **Phone:**

55 (47) 2104 - 3370

**Portonave S/A - Terminais Portuários de Navegantes**

Avenida Portuária Vicente Coelho, nº1 - São Domingos - Navegantes - Santa Catarina - Brasil  
Cep: 88370-904 - Fone: 55 (47) 2104.3300

[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)



Attachment VII of NR 29:

## DECLARAÇÃO DE MERCADORIAS PERIGOSAS

|  |   |
|--|---|
| <b>Expedidor :</b>   | <b>Número. de Referencia (B/L)</b>  |
| <b>Consignatário :</b>   | <b>Transportador :</b>  |
| <b>Declaração :</b><br>Declaro que a arrumação do container está de acordo com o dispositivo na Introdução Geral do IMDG Code parágrafo 12.3.7 ou 17.7.7   | <b>Nome/Cargo, Organização do consignatário:</b>  |
|  | <b>Local e Data:</b>  |
| <b>Nome do Navio e viagem no porto de descarga:</b>  | <b>Assinatura e nome do Embalador</b>   |
| <b>Porto de descarga:</b>  | <b>Reservado para outras informações:</b>   |
| <b>Marca e número, quando</b>  | <b>Peso Bruto:</b>  |
| <b>Aplicável, identificação ou número do registro da unidade: N/M</b>  | <b>Peso Líquido:</b>  |
| <p>Contêiner Número:</p> <p>Nome técnico das substâncias perigosas:</p> <p>Classe de risco:</p> <p>Número de risco (divisão de risco):</p> <p>Número ONU:</p> <p>Grupo de embalagem:</p> <p>Ponto de fulgor, e quando aplicável, temperatura de controle e de emergência dos líquidos inflamáveis:</p> <p>Quantidade e tipo de embalagem da carga:</p> <p>Identificação de carga como poluentes marinhos:</p> <p><b>OBS: Nomes comerciais, somente, não são permitidos.</b><br/> <b>- Quando for o caso, as expressões: RESÍDUO QUANTIDADE LIMITADA ou VAZIO.</b><br/> <b>SEM LIMPAR, deverão constar junto aos nomes técnicos dos produtos.</b></p> |   |
| <b>Mercadorias Transportadas como:</b>   |   |
| <input type="checkbox"/> Carga Heterogênea<br><input type="checkbox"/> Carga Homogênea<br><input type="checkbox"/> Embalagens para Graneis<br><b>Tipo de contêiner:</b><br><input type="checkbox"/> Aberto<br><input type="checkbox"/> Fechado   |   |
| <b>Informações adicionais:</b>   |   |
| <b>Declaração:</b><br>Pelo presente documento, declaro que os nomes técnicos corretos, nome de expedição acima indicados, correspondem com exatidão ao conteúdo dessa remessa estando classificadas (embalagens aprovadas), marcadas rotuladas e estão sob todos os aspectos em condições adequadas para o transporte, de acordo com as normas nacionais e internacionais.   | <b>Nome/Cargo, Companhia / Organização do Signatário</b><br><br><b>Local e Data:</b><br><br><b>Assinatura e nome do Expedidor</b> |



**PORTONAVE**

Attachment VIII of NR 29:

**OBS.:** The document must be colored.

Front Safety Data  
Sheet

**FICHA DE EMERGÊNCIA**

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| <b>1. EMPRESA</b> | <b>2. NOME APROPRIADO PARA O EMBARQUE</b> | <b>3. INFORMAÇÕES DO PRODUTO</b><br>Nº. Risco:<br>Nº. ONU:<br>Classe ou subclasse de risco:<br>Descrição da Classe ou Subclasse:<br>Grupo de Embalagem: |
|-------------------|---|---|

**4. TELEFONE:**

**5. ASPECTO:** Incompatibilidades químicas com produtos das classes/subclasses:

**6. EPI DE USO EXCLUSIVO DA EQUIPE DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA:** O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

**7. RISCOS**

**7.1. FOGO:**

**7.2. SAÚDE:**

**7.3. MEIO AMBIENTE:**

**8. EM CASO DE ACIDENTE**

**8.1. VAZAMENTO:**

**8.2. FOGO:**

**8.3. POLUIÇÃO:**

**8.4. ENVOLVIMENTO DE PESSOAS:**

**8.5. INFORMAÇÕES AO MÉDICO:**

**8.6. OBSERVAÇÕES:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no Envelope para o Transporte.



**PORTONAVE**

Back Safety Data Sheet

| <b>TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA:</b> |            |
|---|------------|
| <b>BOMBEIROS</b>                        | <b>193</b> |
| <b>POLICIA MILITAR</b>                  | <b>190</b> |
| <b>DEFESA CIVIL</b>                     | <b>199</b> |
| <b>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</b>       | <b>191</b> |
| ...                                     | ...        |

**Portonave S/A - Terminais Portuários de Navegantes**

Avenida Portuária Vicente Coelho, nº1 - São Domingos - Navegantes - Santa Catarina - Brasil  
Cep: 88370-904 - Fone: 55 (47) 2104.3300

[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)

