

EDITORIAL

PAPO EXPRESS

No ambiente empresarial é sempre momento de planejar, refletir sobre a atividade desenvolvida, avaliar os resultados de forma ampla, revisar os procedimentos operacionais e adquirir novos conhecimentos. Sobretudo quando se conclui um ciclo como o ano de 2016, no qual experimentamos um crescimento de 34% em nosso volume comparado com 2015.

É preciso estar atento ao que isto significa, ampliar a base de clientes e manter o elevado nível de nossos serviços. É preciso manter a excelência e preservar os valores. Este é o grande desafio quando se atinge um patamar mais alto. Isso significa manter-se atento aos detalhes, compartilhar ideias e dialogar para podermos continuar aproveitando oportunidades e nos destacando.

O ano de 2017 marca o nosso 10º ano de operação. Foi um período de resultados consistentes e de muita superação de toda a equipe, que com a destacada capacidade será a base para continuarmos nos desenvolvendo.

Parabéns a todos e que os nossos objetivos continuem alinhados por uma empresa cada vez mais eficiente e que gere bons resultados

Boa leitura!

no longo prazo.

OSMARI DE CASTILHO RIBAS

Diretor-superintendente Administrativo



ÍNDICE

4 SÉRIE

Conheça o serviço que faz rota para a



Terminal supera os 900 mil TEUs



7 10 ANOS

Selo comemorativo é lançado



EXPEDIENTE

Coordenação

Pedro Viriato Parigot de Souza Filho

Conselho Editorial

Alessandra Santos, Daiane C. Fagundes Maeinchein, Ellen Garcia Infante, Luís Henrique dos Santos Lemos, Melissa Aragão de Souza e Pedro Viriato Parigot de Souza Filho

Realização

Área de Comunicação Corporativa e Responsabilidade Social da Portonave Sugestões ou dúvidas

comunicacao@portonave.com.br

Diagramação

D/Āraújo Comunicação

Melissa Aragão de Souza

Jornalista responsável Daiane C. Fagundes Maeinchein Revisão

Portonave e D/Araújo Comunicação

Acervo Portonave e banco de imagens

Este informativo é uma publicação da Portonave.





Terminal é líder em movimentação de maçã para exportação

A Portonave foi, em 2016, o porto brasileiro que mais movimentou maçãs para exportação, com 55,4% do volume do país. A escolha dos clientes em movimentar suas cargas na Portonave se deve aos benefícios apresentados pelo Terminal, como expertise em cargas reefers, variedade de linhas marítimas, ampla infraestrutura e acesso rodoviário facilitado.

Os principais destinos da maçã in natura brasileira são: Holanda, Reino Unido, Bangladesch, Alemanha, Irlanda, França, Portugal e Espanha. Outros destinos, como EUA, Japão e México, são responsáveis pela importação de sucos, vinagres e outros subprodutos extraídos da maçã. Santa Catarina e Rio Grande do Sul são os principais estados produtores de maçã do Brasil, mas em 2016 sofreram com uma safra, de modo geral, bem abaixo das expectativas. Consequentemente, o volume embarcado foi 49% menor do que em 2015, reflexo do clima desfavorável para o cultivo dos frutos causado por geadas e tempestades fora de época que arruinaram os pomares, prejudicando também as exportações.

Mas não foi só a maçã que teve queda ano passado. O Valor Bruto da Produção (VBP) da agropecuária do Brasil chegou a R\$ 527,9 bilhões em 2016, um recuo de 1,8% na comparação com 2015, que foi de R\$ 537,5 bilhões. O país foi afetado pela quebra de safra, que foi a maior dos últimos 40 anos, segundo o Ministério da Agricultura.

	PORTO	Total*	[%]	
	NAVEGANTES	2.316	40,6%	
	RIO GRANDE	2.268	39,7%	
6107	ITAPOÁ	782	13,7%	
	ITAJAÍ	314	5,5%	
	SUAPE	14	0,2%	
	SANTOS	8	0,1%	
	RIO DE JANEIRO	4	0,1%	
	PARANAGUÁ	4	0,1%	
	TOTAL GERAL	5.710	100%	
0 1 0 7	PORTO	Total*	(%)	No.
	NAVEGANTES	1.622	55,3%	WHITE SEE
	ITAPOÁ	678	23,2%	
	RIO GRANDE	622	21,2%	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
	SANTOS	2	0,1%	634
	RIO DE JANEIRO	2	0,1%	
	PORTO DE ITAGUAÍ	2	0,1%	
	TOTAL GERAL	2.928	100%	ACC

Pesquisa aponta crescimento

A Portonave registrou crescimento no índice de satisfação dos clientes no último ano, segundo pesquisa aplicada mensalmente pelo Terminal. O resultado total das pesquisas aplicadas com clientes armadores, exportadores e importadores foi 89% de aprovação. A meta era 87%. Já o resultado das pesquisas aplicadas com os despachantes atingiu 90% de satisfação.

Nos últimos anos os resultados das pesquisas de satisfação cresceram. Comparando com os resultados de 2015. houve crescimento de um ponto percentual no resultado geral (pesquisa aplicada aos clientes) e crescimento de 14% nas pesquisas realizadas com os despachantes.

Por meio da pesquisa, foram identificadas e colocadas em prática melhorias, como, por exemplo: as sugestões apresentadas em relação à entrega de documentos no balção do Comex. Hoje os documentos são inseridos no sistema, não necessitando mais da apresentação física ao setor, evitando assim o deslocamento de pessoas até o Terminal.



Executivos da MSC visitam a Portonave

No dia 11 de janeiro, a Portonave recebeu a visita de diretor-superintendente três executivos do armador MSC - Mediterranean Shipping Company. Cristiano Junqueira (Liner Director), Erika Jamas (Reefer Manager) e Alexander Weidenhielm (Trade Manager) foram

recepcionados pelo Operacional da Portonave, Renê Duarte, e pela equipe Comercial, o gerente Juliano Perin, e o supervisor Luís Lemos. O motivo da visita foi para apresentar o Terminal a Alexander, além de outros assuntos comerciais.



Capítulo 6: África

CHEGAMOS AO SEXTO CAPÍTULO DA SÉRIE SOBRE OS SERVIÇOS QUE PASSAM AQUI PELO TERMINAL. VOCÊ ESTÁ CONHECENDO QUAIS SÃO OS NAVIOS. AS ROTAS E OS PRODUTOS **QUE FAZEM DA PORTONAVE O MAIOR** MOVIMENTADOR DE CONTÊINERES DE SANTA CATARINA. NESTE CAPÍTULO, VAMOS FALAR DE UM SERVIÇO QUE FAZ A ROTA PARA A ÁFRICA.

O serviço e sua rota

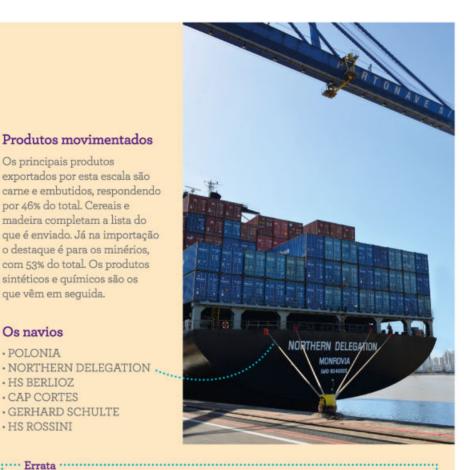
Com escala semanal em Navegantes, este serviço tem três nomes diferentes e tem como principal destino a África. É chamado de SAMWAF pelo armador CMA CGM, de SAAFE pelo armador Hamburg Sud e de ECSA pelo armador NileDutch. No Brasil, tem escalas na Portonave, em Paranaguá, Santos e Rio de Janeiro. Segue sua rota com escalas em Durban, Port Elizabeth e Cape Down (África do Sul), Luanda (Angola) e Ponte Noire (República do Congo). Para completar a rota, cada navio leva, em média, 40 dias.

Produtos movimentados

Os principais produtos exportados por esta escala são carne e embutidos, respondendo por 46% do total. Cereais e madeira completam a lista do que é enviado. Já na importação o destaque é para os minérios, com 53% do total. Os produtos sintéticos e químicos são os que vêm em seguida.

Os navios

- · POLONIA
- · NORTHERN DELEGATION ..
- · HS BERLIOZ
- · CAP CORTES
- · GERHARD SCHULTE
- · HS ROSSINI



No Capítulo 4, fazem parte do serviço para a Ásia 12 navios - MOL Londrina, MOL Anchorage, MOL Abidjan, MSC Jeongmin, MSC Sara Elena, MSC Vita, MSC Naomi, MSC Lily, MAERSK Lebu, MAERSK Laguna, MAERSK Lirquen e MAERSK Letícia -, e não 13 como divulgado.





Portonave cresce 34% em 2016

Terminal Portuário de Navegantes movimentou mais de 900 mil TEUs no ano

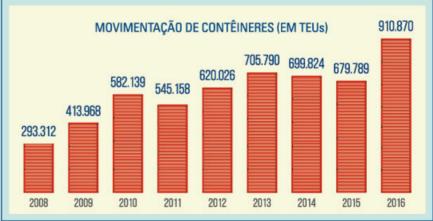
Em 2016 a Portonave teve desempenho 34% superior em relação a 2015 na movimentação de contêineres e manteve a liderança na operação de cargas conteinerizadas em Santa Catarina, respondendo por 55% da participação de mercado (segundo fonte Datamar). Foram movimentados, em 2016, 910.870 TEUs (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés), contra 679.789 TEUs no ano anterior. A localização estratégica da Portonave na região do Complexo Portuário, o qual possui uma gama de serviços complementares que dão suporte às atividades portuárias, contribui para o aumento da movimentação no Terminal.

Comparando os números, as exportações tiveram alta de 45%. Destaque para a movimentação de contêineres de exportação dry (contêiner não refrigerado), com crescimento de 85.408 TEUs (73%). As cargas importadas movimentadas pelo Terminal subiram 14% no período. O plástico, seguido por produtos diversos e cerâmica, liderou as importações na Portonave. A movimentação de contêineres de importação dry também teve crescimento, atingindo 24.827 TEUs a mais que em 2015 (16%).

A Iceport, Câmara Frigorífica da Portonave, movimentou 455.956 toneladas em 2016, um crescimento de 48% na comparação com 2015.

Um dos principais índices de eficiência, a produtividade, também apresentou crescimento em 2016. Com 11% a mais que em 2015, a produtividade por navio atingiu 115 mph (movimentos por hora) na Portonave – índice semelhante a grandes portos do mundo.

O ano de 2016 trouxe ainda outros resultados positivos para a empresa. O Terminal concluiu a eletrificação dos seus guindastes RTG, gerando uma redução de 62% no consumo de diesel e contribuindo para o meio ambiente; foi entregue à comunidade o Projeto Nossa Praia - por meio do qual a Portonave construiu cerca de 10 km de deck em madeira na orla da praia de Navegantes, além de promover a recuperação da vegetação nativa. Ainda em 2016, o Terminal conquistou prêmios, como o Prêmio ADVB/SC, o Prêmio Ser Humano da ABRH-SC, o Prêmio Expressão de Ecologia, o Prêmio Fritz Müller e o Certificado de Responsabilidade Social da Assembleia Legislativa de Santa Catarina.



7, 8, 9... entrando no ano 10

Em outubro de 2007, começava a história da Portonave junto a seus clientes e parceiros. Foi quando atracou o primeiro navio que, de fato, o coração do Terminal começou a pulsar. De lá pra cá, já passaram por aqui mais de 5,4 milhões de TEUs em mais de 4.909 escalas de navios. Para movimentar tudo isso, a Portonave conta com a confiança de grandes empresas que contratam os serviços do Terminal. Alguns clientes expressaram esta parceria por meio de felicitações, desde os nove anos da empresa, em outubro do ano passado, até agora, quando começa o ano 10.

O sucesso de uma empresa é baseado na conquista dos resultados diários. A Allog Transportes Internacionais parabeniza a Portonave por mais um ano de sucesso, auxiliando diretamente no crescimento da economia nacional, superando e batendo recordes de movimentação e principalmente por contribuir para o desenvolvimento da região em que está inserida através de seus diversos projetos de engajamento na gestão social e ambiental. Parabéns, Portonave, em nome dos colaboradores da Allog Transportes Internacionais.

TIAGO SCHAFFRATH ANALISTA DE MARKETING - ALLOG

Valendo-nos dos serviços da Portonave, ao longo dos nove anos de sua existência, só temos elogios à eficácia do seu atendimento que, sem dúvida, foi determinante para a satisfação de nossos clientes, assim como para o desenvolvimento de Santa Catarina. Parabéns e votos de contínuo crescimento!

LUIZ GARCIA DIRETOR - ACSICOMEX

Para nós é um grande privilégio poder fazer parte desta história de sucesso. A Portonave foi um marco em nossa região desde seu início. Hoje podemos observar no dia a dia a constante busca pela excelência em seus processos e servicos. Completar nove anos em um mercado tão competitivo e profissional é um reflexo de um trabalho sério e competente, e neste contexto a Portonave vai além, não só cumprindo sua missão, mas também mantendo um olhar atento ao seu contexto, procurando sempre impactar positivamente as pessoas e a comunidade onde está inserida. Parabéns à Portonave e às pessoas que participam e participaram desta história repleta de conquistas.

EQUIPE SAFF TRANSPORTES

Portonave, parabéns por mais um ano de vida!!! O tempo passa rápido e devemos estar sempre alinhados aos novos desafios. Vocês tornaram um sonho realidade e por isso são referência em eficiência e parceria para nós, parabéns.

LUCIANO RICCI DIRETOR - VENDEMMIA COMÉRCIO INTERNACIONAL

Em todos esses anos de trabalho com a Portonave, a segurança e a qualidade das operações logísticas foram fundamentais para a comercialização e a entrega dos nossos produtos nos mais variados mercados internacionais.

FLÁVIO ROGÉRIO WALLAUER DIRETOR DE MARKETING E VENDAS GRUPO VIBRA





Estamos satisfeitos com estes nove anos de operação da Portonave! Pois, neste período, pudemos acompanhar a evolução operacional e comercial do porto. A Eliane Revestimentos Cerâmicos sente-se orgulhosa por poder fazer parte desta história de sucesso!

DORA MENDES SILVA E DEVANIA SACCON LOGÍSTICA - ELIANE S/A REVESTIMENTOS CERÂMICOS

É com muita satisfação que retomamos as operações com a Portonave nestes últimos 18 meses. Dada a sua eficiência nos serviços prestados, a Portonave se tornou o principal porto no Brasil em movimentação dos nossos contêineres. Nos orgulha termos um parceiro que ressalta os valores socioambientais assim como nós da Mexichem, que trabalhamos para que os nossos produtos e projetos contribuam para um futuro melhor para a nossa sociedade.

CHARLES SCHROEDER
COORDENADOR DE TRADING - MEXICHEM BRASIL

O que nos faz admirar profissionalmente a Portonave é a sua forma consistente de proporcionar aos seus clientes um serviço eficiente e ágil. Mas, isto não seria suficiente se não fosse adicionado o padrão de atendimento, sempre cortês e solícito, que faz com que a confiança da comunidade do comércio exterior no decorrer destes nove anos de existência seja crescente. O que podemos desejar é que este padrão de excelência perdure, para que a Portonave continue a crescer com sustentabilidade, eficiência e humanização, gerando assim novos negócios para Santa Catarina e para o Brasil.

EDUARDO HEUSI DIRETOR DE IMPORTAÇÃO -HEUSI COMISSÁRIA DE DESPACHOS



TERMINAL LANÇA SELO COMEMORATIVO

Para marcar o ano em que comemora 10 anos de operação, a Portonave lançou, dia 11 de janeiro, um selo postal comemorativo. O evento de lançamento foi realizado na sede da empresa e contou com a presença do diretor regional dos Correios, Vladimir Rodrigues, autoridades do município de Navegantes, convidados, gestores e profissionais da Portonave.

No ato, houve a obliteração dos selos, a carimbação de alguns exemplares para marcar o lançamento. Além do diretorsuperintendente Administrativo da Portonave, Osmari de Castilho Ribas, os colaboradores Jeferson Rodrigo de Borba e Hariane dos Santos Rodrigues obliteraram selos, representando todos os profissionais da empresa. O presidente da Câmara de Vereadores, Samuel Paganelli, e o prefeito Emílio Vieira completaram a lista de obliterações.

O selo personalizado apresenta uma composição formada por três imagens: na parte superior, a imagem de um navio atracado no porto em operação; na parte inferior, à esquerda, o logotipo da Portonave; e à direita a marca comemorativa dos 10 anos de atividades do Porto de Navegantes.

O selo será usado nas correspondências do Terminal Portuário em 2017, além de marcar a história da empresa na filatelia brasileira. Segundo Rodrigues, a Portonave é uma importante empresa para a economia de Santa Catarina e comprometida com a responsabilidade socioambiental. Para Castilho, o lançamento foi o primeiro passo das comemorações destes 10 anos de operação, que foram de muito trabalho, desafios e conquistas.



FOI O PRIMEIRO PASSO DAS COMEMORAÇÕES **DESTES 10 ANOS DE** OPERAÇÃO.

OSMARI DE CASTILHO RIBAS DIRETOR-SUPERINTENDENTE ADMINISTRATIVO DA PORTONAVE











CAPÍTULO 8

SUPRIMENTOS

O setor de Suprimentos está alocado dentro do departamento Financeiro e é composto pelas áreas de Compras e Almoxarifado. O Almoxarifado possui sete ambientes divididos conforme o tipo e o volume das mercadorias a serem guardadas. No Almoxarifado Central está a área de trabalho dos profissionais (parte administrativa), locação de peças e insumos de médio e alto giro, locação de EPI e uniforme. Nos demais ficam peças, produtos e equipamentos principalmente ligados à operação.

Sob os requisitos da ISO 9001 e da ISO 14001, o Compras utiliza os procedimentos P.AQ.01 Requisição ao Almoxarifado, P.AQ.02 Compra de Produto e P.AQ.03 Compra de Serviço para atender as demandas de suprimentos e de ressuprimentos por meio das solicitações geradas pelas áreas da Portonave e da Iceport. Veja a seguir as principais atividades de cada um:

Almoxarifado

- · Cadastro do Produto;
- · Geração de Solicitação para Compras;
- · Recebimento de Produto;
- · Armazenamento;
- Expedição.

Compras

- Orientação e apoio para cadastro do produto;
- · Seleção de fornecedores;
- Negociação dos termos e das condições de compra;
- Emissão e controle dos pedidos de compra.

Os objetivos do Suprimentos estão alinhados aos objetivos estratégicos da empresa como um todo, visando o melhor atendimento aos clientes interno e externo. Com base nisto, em dezembro de 2016 o Compras passou a utilizar um novo sistema (OBC - Outbuycenter). É um software para o gerenciamento de compras integradas (e-procurement e supply chain) que objetiva a rápida tramitação de compras com os fornecedores, aumentando a produtividade e a economia e reduzindo o fluxo interno

de trabalho. Em janeiro deste ano, o Compras assumiu a aquisição de serviço; antes cada departamento era responsável por atender suas próprias demandas deste segmento.

QUANTAS PESSOAS TRABALHAM NO SETOR DE SUPRIMENTOS?

O setor de Suprimentos é composto por 15 profissionais divididos assim: um supervisor de Suprimentos, quatro auxiliares administrativos de Almoxarifado, dois almoxarifes de Inflamáveis júnior, dois almoxarifes de Inflamáveis pleno, um comprador júnior, quatro compradores pleno e um comprador sênior.

QUAL A FORMAÇÃO/HABILIDADES NECESSÁRIAS PARA TRABALHAR NO SETOR?

Tanto para Almoxarifado ou Compras, o mínimo exigido é estar cursando o ensino superior, iniciação na língua inglesa e ter experiência com rotina administrativa (auxiliar, júnior, pleno e sênior) com recebimento e distribuição de produtos comuns e químicos, experiência em operar ERP (Microsiga, SAP, etc.) e planilhas para o desenvolvimento da atividade.



No oitavo capítulo da série que conta quais as ocupações que têm os colaboradores da Portonave, vamos conhecer melhor sobre o setor de Suprimentos. Depois de falar do Planejamento, do Documental, do Gate, da Operação de Pátio e de Navio, do Armazém e da Manutenção, entramos na área responsável pela compra e pelo gerenciamento de produtos e estoques.

CASE

Sidnéia Ferreira dos Santos trabalhava em uma indústria de pescados em Itajaí, na linha de produção. Morava em Navegantes e desde que a Portonave se instalou na cidade ela decidiu trabalhar aqui. Esperou sete meses para ser chamada. Em 2009 foi contratada para trabalhar na Iceport, na função de auxiliar de Armazém, ajudando no carregamento e no descarregamento das caixas de congelados para a Câmara.

Estava há dois meses na empresa quando ocorreu o incêndio na Câmara. Achou que la ser demitida. Foi alocada na Portonave e desempenhou várias funções no Armazém, Recursos Humanos e Ambulatório. Quando voltou para a Iceport, passou a exercer a função de monitora de qualidade. Depois de dois anos, foi a auxiliar de almoxarifado. Faz três anos que é almoxarife júnior. Ano passado agregou a função de almoxarife de inflamáveis júnior. Ela gosta muito do trabalho, acha dinâmico, em que cada dia é diferente, e adora o desafio de todo dia.

Sidnéia conquistou uma bolsa de estudos da Marinha do Brasil e cursou a Faculdade de Gestão Portuária.

Desde que entrou na empresa, vem buscando aproveitar as oportunidades, fez cursos oferecidos pela empresa, está se aperfeiçoando. Hoje estuda inglês. "Quero continuar crescendo. Estou me qualificando para isso. Quem sabe um dia posso ser uma líder de equipe, né?", comenta com os olhos brilhando. Para quem busca uma oportunidade, Sidnéia é direta: "Estude, se qualifique. E nunca desista. Na hora certa, vai dar certo".

Instituto Portonave patrocina posto guarda-vidas

Foi inaugurado na manhã de 13 de janeiro o primeiro posto de quarda-vidas vertical em contêiner de Santa Catarina. O projeto piloto foi patrocinado pelo Instituto Portonave e está instalado na praça da Praia Central de Navegantes. A solenidade de inauguração contou com a presença de autoridades do Corpo de Bombeiros, Prefeitura de Navegantes, representantes do Instituto Portonave e comunidade em geral.

O posto foi construído em um contêiner de 20 pés, colocado verticalmente. A estrutura é em alumínio e possui isolamento térmico. O posto tem banheiro com chuveiro para os guardavidas, estrutura de fossa e uma parte aberta (mirante) para observação da praia.

Segundo o Sargento Luiz Adônis Zimermann, do Corpo de Bombeiros Militar de Navegantes, responsável pela iniciativa, o posto contêiner é um protótipo que deve ser usado durante toda a temporada de verão. Após, será feita uma análise do projeto para possível implantação de outros postos desse tipo em Navegantes e no Estado.

O Instituto Portonave investiu cerca de R\$ 22 mil para a realização do projeto. A intenção é que outras instituições



também possam apoiar esta iniciativa e ajudem o Corpo de Bombeiros a levar mais segurança aliada à preservação ambiental para as praias. Além da inauguração, os bombeiros realizaram também a formatura de mais uma turma do Projeto Golfinho, desenvolvido desde 1998 pela corporação.

O projeto ensina para crianças noções de segurança na praia, como a identificação de correntes marítimas e a preservação ambiental.

Meio Ambiente sensibiliza sobre gases de efeito estufa

Desde 2010 a Portonave vem realizando o Inventário dos Gases de Efeito Estufa. Anualmente a empresa realiza pesquisa de trajeto para saber o meio de transporte dos profissionais e também faz o levantamento dos gases poluentes expelidos pelos equipamentos do Terminal.

O tema faz parte dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU e está inserido no Objetivo 13 – Tomar medidas urgentes para combater a mudança climática e seus impactos. Pensando
nisso, para conscientizar
sobre a importância do
tema, o departamento
de Segurança e Meio
Ambiente promoveu
treinamentos para
os profissionais da
empresa no mês de
janeiro. Quando se
conhece, mais fácil
é sensibilizar!

Terminal recebe Prêmio Fritz Müller

A Fundação do Meio Ambiente (Fatma) de Santa Catarina entregou, no dia 8 de dezembro, o troféu aos vencedores da 18ª edição do Prêmio Fritz Müller. A Portonave foi a vencedora na categoria Controle de Poluição Atmosférica, com o case "Eletrificação dos guindastes RTG da
Portonave: um projeto
de redução de emissões
e preservação do meio
ambiente". Membros
do departamento de
Manutenção e Meio
Ambiente, além do
diretor-superintendente
Administrativo,
Osmari de Castilho
Ribas, representaram a
empresa no evento.





Instrutores fazem curso de aperfeiçoamento



Os instrutores são fundamentais para todas as atividades da operação da Portonave. Há um ano eles vêm fazendo curso de aperfeiçoamento com o objetivo de se manterem continuamente capacitados no que se refere a treinamento e liderança de equipes. Eles desenvolvem um trabalho amplo, são "o braço direito" dos supervisores nas orientações de trabalho das equipes, na comunicação entre o planejamento e a execução das operações e no planejamento e na avaliação dos treinamentos operacionais. Os controladores e operadores instrutores ocupam um cargo intermediário entre as equipes e os supervisores. Estão divididos em:

- Operadores instrutores: atualmente quatro profissionais têm o papel de ministrar treinamentos para os operadores de equipamentos, orientar os colaboradores quanto às atividades diárias e apoiar o supervisor de equipamentos nas tarefas diárias e na gestão da equipe.
- Controladores instrutores: cinco profissionais exercem a atividade de ministrar treinamentos para os auxiliares de

movimentação portuária e controladores de carga, orientar os colaboradores quanto às atividades diárias, bem como apoiar o supervisor de operações nas tarefas diárias e na gestão da equipe.

• Instrutor: sua função é ministrar os treinamentos para operadores de equipamentos, realizar os treinamentos de aperfeiçoamento na função e na reciclagem (quando o operador comete alguma avaria ou um procedimento inadequado), elaborar os materiais dos treinamentos e auxiliar o supervisor de equipamentos nas atualizações das instruções de trabalho.

A função de instrutor também é um grande aprendizado para a gestão de pessoas e dos processos operacionais. Hoje, dois supervisores de operações e o supervisor de equipamentos já passaram por este cargo e, em função do excelente trabalho exercido por eles, foram promovidos a supervisores quando surgiram vagas.

Colaborador se destaca no ciclismo

Ênio Antônio dos Santos, operador de equipamentos, vem se destacando em provas de ciclismo pelo Estado. Ficou em 7º lugar no ranking estadual em 2016. Só no ano passado, esteve no pódio três vezes. No início do ano, ficou em quarto lugar em Joinville. Em setembro, ficou em quarto lugar geral no Tour Vale Europeu, em Timbó, composto de duas provas: uma curta, de 30 km, e outra mais longa, de 80 km. com muitas subidas. Em novembro. no Catarinense de Ciclismo, ficou em quinto lugar em uma prova e conquistou duas segundas colocações, só perdendo para o campeão pan-americano. Encerrou a competição no quarto lugar geral. Ênio tem o apoio da Portonave para as competições.





Atletas da Portonave participam da São Silvestre

Cerca de 30 mil atletas amadores e profissionais participaram da Corrida de São Silvestre, dia 31 de dezembro, em São Paulo. Como já é de costume desde 2012, o Terminal patrocinou a participação de dois colaboradores na prova de 15 km pelas ruas da capital paulista. Diego Buba e Júnior Angiolett, ambos operadores de portêiner, representaram a Equipe Portonave

nesta edição. Nos últimos cinco anos, 10 profissionais da empresa já completaram a prova.

A tradicional Corrida Internacional de São Silvestre chegou à sua 92ª edição. Realizada sem interrupções desde 1925, a prova é uma das mais antigas do mundo reconhecida pela Associação Internacional das Federações de Atletismo (IAAF).

AÇÕES INTERNAS

DATAS ESPECIAIS



SGI promove café para multiplicadores e auditores



Para encerrar as atividades do ano de 2016, o Sistema de Gestão Integrado (SGI) promoveu um café de confraternização para os multiplicadores e avaliadores do Programa 5S e auditores internos.

Na oportunidade, Cristiane Inácio falou em nome da área e agradeceu mais uma vez a participação efetiva de todos os colaboradores que contribuem para a melhoria dos processos e das boas práticas. "Certamente, o resultado de qualidade da gestão está alinhado com cada função exercida no dia a dia e que garante um ambiente mais produtivo", comentou Cristiane.

NASCIMENTO

Claudy Dorcely (Manutenção) foi pai de Anhais Victória Dorcely em 08/12/2016

Vagner Belolli (Manutenção) foi pai de Cibele Belolli em 15/12/2016

Thiago da Silva (Vistoria) foi pai de Sofia Michnoski Conceição da Silva em 16/12/2016

Diego Rodrigues (Iceport) foi pai de Gabriel Mafra Rodrigues em 19/12/2016

Diego de Paula (Jurídico) foi pai de Alice Martini de Paula em 22/12/2016

César Augusto Pinz (Operacional) foi pai de Miguel Augusto Pinz em 28/12/2016

Rodrigo Nachtigall Fiori (Manutenção) foi pai de Bento Fiori em 15/01/2017





CONFIRA NA FOTO OS ANIVERSARIANTES DE JANEIRO



Campanha Prato Limpo entrega bicicleta

Dia 21 de dezembro foi realizado o sorteio referente aos três primeiros meses da campanha Prato Limpo. O sortudo foi Wagner da Silva Custódio. Tiveram direito a cupons para participar os colaboradores que, ao final da refeição no refeitório, entregaram seu prato limpo. Cerca de 1,2 tonelada de alimentos deixou de ir para o lixo em três meses de campanha. Continue evitando o desperdício!



CASAMENTO

Acácio Artur Pacheco (Manutenção) casou-se com Maria da Glória Vieira Pacheco em 07/12/2016

Vanderlei de Andrade (Operacional) casou-se com Adriana de Fátima de Souza de Andrade em 28/12/2016

Ricardo da Silva (Operacional) casou-se com Sidnéia Duffeck Galdino em 17/01/2017







A VERDADEIRA GRANDEZA DO NOSSO OFÍCIO ESTÁ NA NOSSA COMPETÊNCIA, DEDICAÇÃO E NO NOSSO PROFISSIONALISMO. É ISSO QUE MOVE NOSSA EMPRESA. E É COM NOSSA FORÇA QUE A PORTONAVE AJUDA A MOVER O MUNDO.

28 DE JANEIRO. DIA DO TRABALHADOR PORTUÁRIO E DO COMÉRCIO EXTERIOR. UMA HOMENAGEM DA PORTONAVE A TODOS OS NOSSOS PROFISSIONAIS.



